

**HONDA HS980i, HS1180i, HS1390i ja HS1336i
Lumilinko**

Omistajan käsikirja

SISÄLLYSLUETTELO

| | |
|------------------------------------|----|
| <i>Turvaohjeita</i> | 4 |
| <i>Turvaohjetarrojen sijainti</i> | 10 |
| <i>Komponenttien tunnistaminen</i> | 13 |
| <i>Hallintalaitteet</i> | 16 |
| <i>Tarkastukset ennen käyttöä</i> | 29 |
| <i>Moottorin käynnistäminen</i> | 35 |
| <i>Lumilingon käyttö</i> | 40 |
| <i>Moottorin pysäyttäminen</i> | 52 |
| <i>Koneen kuljettaminen</i> | 56 |
| <i>Huolto</i> | 57 |
| <i>Varastointi</i> | 69 |
| <i>Vianetsintä</i> | 74 |
| <i>Tekniset tiedot</i> | 77 |
| <i>Äänenvaimentajan suojus</i> | 80 |

Esipuhe

Kiitos että valitsit Honda –lumilingon.

Tässä käyttöohjeessa on kerrottu Honda HS980i, HS1180i, HS1390i ja HS1336i –lumilinkojen käytöstä ja huollosta.

Honda Moton Co. Ltd varaa oikeuden muutoksiin ilman ennakoilmoitusta.

Mitään tämän ohjekirjan osaa ei saa kopioida ilman tekijän kirjallista lupaa.

Tämä ohjekirja kuuluu koneeseen, ja se on annettava uudelle omistajalle jos kone myydään.

Kiinnitä erityistä huomiota seuraavanlaisiin varoitusteksteihin:

▲ VAROITUS: Näiden ohjeiden laiminlyönnistä voi olla seurauksena vakava henkilövahinko tai vaaratilanne.

HUOMIO:

- Ohjeiden laiminlyönnistä voi olla seurauksena konerikko ja/tai henkilövahinko.

HUOM: Hyödyllistä tietoa!

Jos sinulla on ongelmia tai kysymyksiä liittyen Honda- lumilinkoosi, älä epäröi ottaa yhteyttä jälleenmyyjääsi. Honda –lumilinko on suunniteltu turvallisesti ja käyttövarmaksi, kunhan sitä käytetään oikein ja ohjeiden mukaan.

▲ VAROITUS: Lumilingon käyttö edellyttää erityistä huolellisuutta oman ja muiden turvallisuuden varmistamiseksi. Lue tämä käyttöohje huolellisesti läpi ja varmistu, että ymmärrät ohjeet ja määräykset ennen lumilingon käyttöä. Väärä käyttö voi johtaa konerikkoon tai vakavaan loukkaantumiseen.

Pääosa tämän oppaan kuvista esittää mallia HS1390i (ZE –tyyppi).

Turvaohjeita

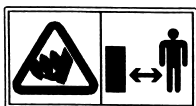
Varmistaaksesi omasi ja muiden turvallisuuden, kiinnitä erityistä huomiota seuraaviin turvaohjeisiin:



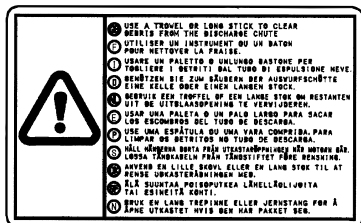
Honda –lumilinko on suunniteltu toimimaan oikein ja luotettavasti, kunhan sen käytöstä annettuja ohjeita noudatetaan. Lue käyttöohjekirja huolellisesti läpi ja varmistu, että ymmärrät siinä esitetyt ohjeet, määräykset ja varoitukset. Muutoin onnettomuus- tai laitevaurioriski kasvaa suureksi.



Älä koskaan vie kättäsi tai mitään muuta ruumiinosaa lumen ulospuhallusputkeen moottorin käydessä. Tästä voi seurata vakava onnettomuus.



Älä koskaan seiso koneen tiellä tai lähellä teriä moottorin käydessä. Terät voivat viedä jalkasi jos ne lähtevät vahingossa pyörimään. Tästä seuraa vakava onnettomuus.

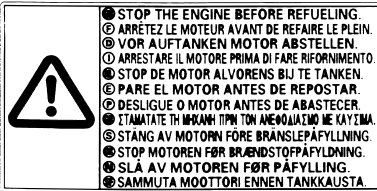


Jos lumen ulospuhalluskanava tukkeutuu, sammuta moottori ja avaa putki harjanvarrella tai muulla sopivalla puukepillä.

Älä koskaan vie kättäsi tai mitään muuta ruumiinosaa lumen ulospuhallusputkeen moottorin käydessä. Tästä voi seurata vakava onnettomuus.



Ennen kuin teet mitään huoltoja, korjauksia tai tarkistuksia, sammuta moottori ja irrota sytytystulpan johto tulpasta estääksesi moottorin käynnistymisen vahingossa. Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää ja joissain olosuhteissa räjähtävää.



Älä tupakoi tai päästä mitään liekkejä tai kipinöitä lähelle tankatessasi lumilinkoa tai käsitellessäsi polttoainetta.

Älä täytä polttoainesäiliötä liikaa ja varmistu, että täyttökorkki tulee suljettua kunnolla ennen koneen käyttöä.

Käsittele polttoainetta vain hyvin tuuletetussa tilassa tai ulkona ja pidä aina moottori sammutettuna.



Akun väärä kytkentä voi aiheuttaa virtapiirien lämpenemistä ja akku voi tuottaa räjähdysriskiä kaasuja jotka syttyessään voivat aiheuttaa vakavan henkilövahingon kuten sokeuden.

Älä koskaan käytä muuta kuin 24V akkua tässä lumilingossa.

Lue käyttäjän käsikirjan ohjeet akun asennuksesta.

Käyttäjän vastuu:

Tietää kuinka lumilinko pysäytetään nopeasti ja osata käyttää kaikkia hallintalaitteita.

Estää laitetta tuntemattomia käyttämästä laitetta. Jos ihmisiä tai eläimiä ilmaantuu äkisti laitteen eteen sitä käytettäessä vapautaa ajokytkin välittömästi pysäyttääksesi lumilingon.

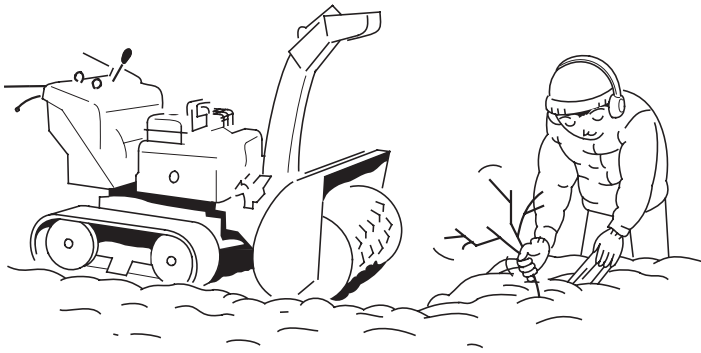
▲ VAROITUS:

TURVALLINEN KÄYTTÖ

- **Ennen jokaista käyttökertaa tarkasta kone silmämääräisesti. Etsi tarkastuksessa erityisesti vaurioita ja/tai löystyneitä osia;**
- **Honda –lumilinko on suunniteltu toimimaan turvallisesti ja luotettavasti kunhan konetta käytetään ohjeiden ja määräysten mukaisesti. Lue tämä käyttöohjekirja huolellisesti läpi ja noudata kaikkia siinä annettuja ohjeita ja määräyksiä. Ohjeiden ja määräysten huomiotta jättäminen voi johtaa laitevaurioon tai onnettomuuteen.**
- **Ennen kuin alat käyttää lumilinkoa, tarkasta aiottu työskentelyalue. Poista sieltä kaikki vieraat esineet joihin lumilinko voisi osua tai jotka se voisi heittää ilmaan.**
- **Tarkasta kone silmämääräisesti ennen jokaista käyttökertaa. Korjaa kaikki löytämäsi viat ennen käyttöä. Jos lumilinko osuu käytön aikana johonkin vieraaseen esineeseen, sammuta moottori välittömästi ja tarkasta vauriot. Korjaa vauriot tai vaihda vaurioituneet osat ennen käytön jatkamista.**
- **Älä käytä lumilinkoa huonolla näkyvyydellä. Tällaisella ilmalla vieraisiin esineisiin osumisen riski kasvaa.**
- **Älä koskaan käytä lumilinkoa hiekka- tai soratien puhdistamiseen lumesta. Tällaisen tien pinnasta irtoaa**

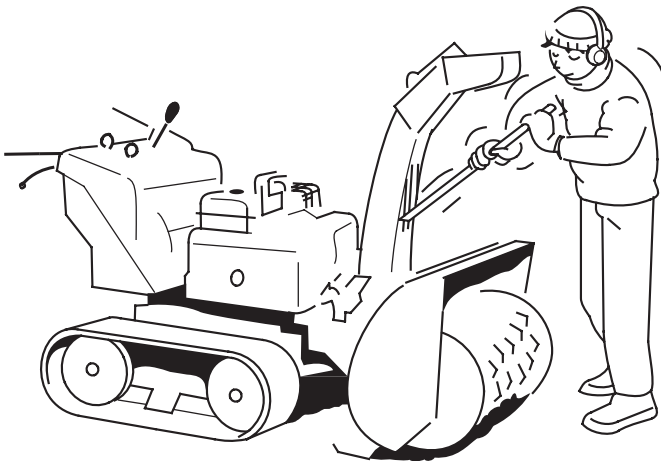
kiviä joita lumilinko voi heitellä ympäriinsä aiheuttaen vaaraa sivullisille ja omaisuudelle.

- **Älä koskaan jätä koneen suojafelttien taakse mitään työkaluja tai muuta sinne kuulumatonta, koska ne voivat aiheuttaa laitevaurion tai lentää lumen mukana ulos koneesta vahingoittaen sivullisia tai omaisuutta. Pidä työkalut aina niille suunnitellussa tilassa.**



- **Säädä lumen ulospuhallusputki siten, että lumi ei osu käyttäjään, sivulisiin, ikkunoihin tai muihin arkoihin paikkoihin. Älä mene tai päästä ketään lumen ulostuloputken lähelle koneen käydessä.**
- **Pidä lapset ja eläimet poissa työskentelyalueelta. Koneesta lentävä lumi ja roskat tai törmäys koneen kanssa voivat aiheuttaa onnettomuuden.**
- **Älä käytä lumilinkoa katolla.**
- **Vältäaksesi koneen kaatumisen ole erityisen varovainen muuttaessasi suuntaa rinteessä.**
- **Lumilinko voi kaatua jyrkässä rinteessä jos turvallisuudesta ei huolehdi. Kaatuminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja henkilövahingon.**

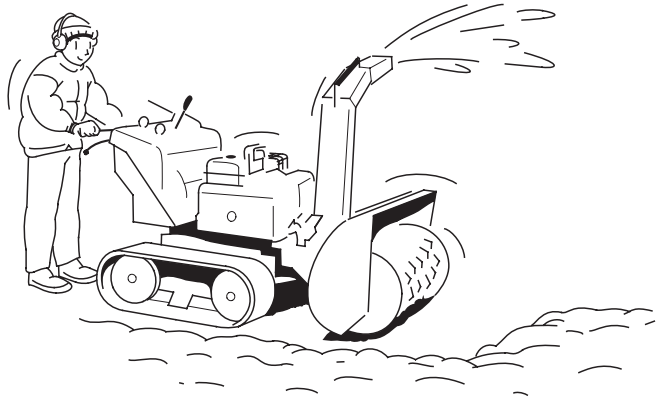
- Älä käytä lumilinkoa 10 astetta jyrkemmissä rinteissä.
- Edellä mainittu rinteiden maksimijyrkkyys on vain ohjeellinen. Käytä harkintaasi rinteissä työskennellessäsi. Älä koskaan käytä konetta liian jyrkissä rinteissä. Märkä, epätasainen, liukas tai löysä rinne voi aiheuttaa yllättävän onnettomuuden.
- Tarkasta lumilinko ennen jokaista käyttökertaa. Älä koskaan käytä lumilinkoa jos sen jokin osa on vaurioitunut tai ei toimi kunnolla. Noudata rinteissä erityistä varovaisuutta.



- Jos lumen ulospuhalluskanava tukkeutuu, sammuta moottori ja avaa putki harjanvarrella tai muulla sopivalla puukepillä. Älä koskaan vie kättäsi ulospuhallusputkeen moottorin käydessä; seurauksena voi olla vakava onnettomuus.
- Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa. Pakokaasu sisältää myrkyllistä hiilimonoksidia eli häkää jonka hengittäminen voi johtaa tajunnan menetykseen ja kuolemaan.

- Koneen pakoputki kuumenee käytön aikana erittäin kuumaksi ja pysyy kuumana vielä moottorin sammuttamisen jälkeenkin. Älä koske pakoputkeen ennen kuin se on jäähtynyt kunnolla. Anna moottorin jäähtyä ennen sisätiloihin varastoimista.
- Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä ennen kuin avaat mitään suojaelptejä tai suoritat huoltoja tai tarkastuksia.
- Noudata erityistä varovaisuutta peruuttaessasi lumilinkoa.
- Suojaa kuulosi korvatulpilla tai kuulonsuojaimilla.

HUOM: Käyttäessäsi lumilinkoa pidä tiukasti kiinni kädensijasta ja kävele lumilingon perässä. Älä koskaan juokse. Käytä sopivia talvikenkiä jotka eivät ole liukkaat.



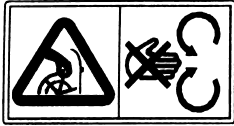
Turvaohjetarrojen sijainti

Nämä tarrat kertovat koneen käyttäjälle mahdollisista vaaroista jotka voivat aiheuttaa loukkaantumisen. Lue kaikki tarrat ja noudata niissä sekä tässä käyttöohjekirjassa esitettyjä varotoimenpiteitä.

Jos tarra irtoaa tai kuluu lukukelvottomaksi se on uusittava. Ota yhteys Honda –liikkeeseen.

[HS980i/HS1180i/HS1390i]

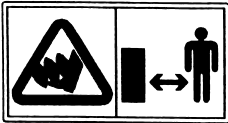
LENTÄVIÄ ESINEITÄ



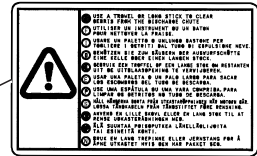
AKKU VAARA



VAROKAA KOTELOA



LENTÄVIÄ ESINEITÄ



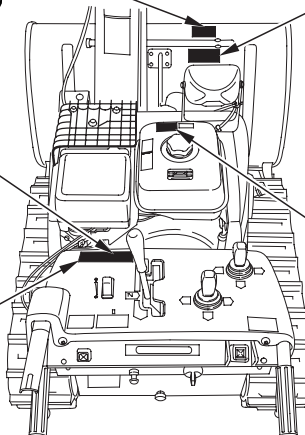
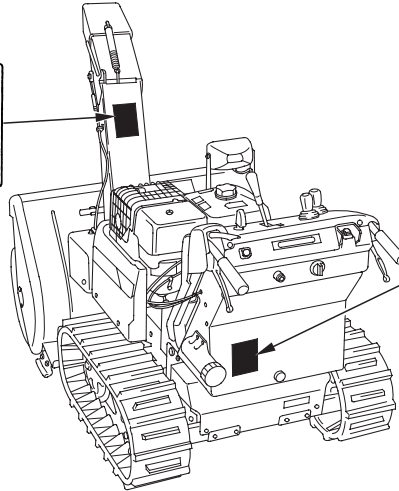
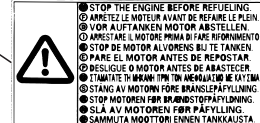
LEIKKAUTUMISVAARA



LUE OMISTAJAN KÄSIKIRJA



POLTTOAINETTA



CE –merkinnän sijainti

HUIPPUTEHO

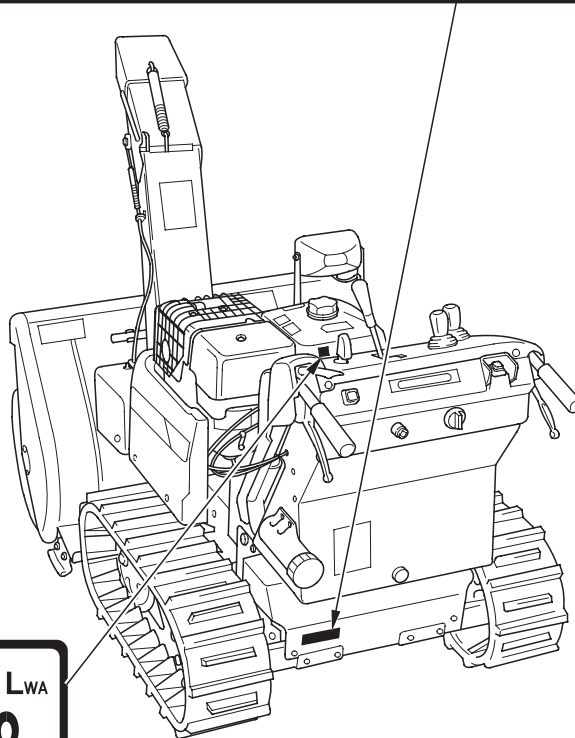
KONEEN PAINO
VAKIOVARUSTEISSA

CE SACJ
SACJ
200
9.6kW 255kg

Honda Motor Co., Ltd.
2-1-1 MINAMI AOYAMA, MINATO-KU,
TOKYO, JAPAN

VALMISTAJAN OSOITE

[ESIMERKKI:HS1390i]

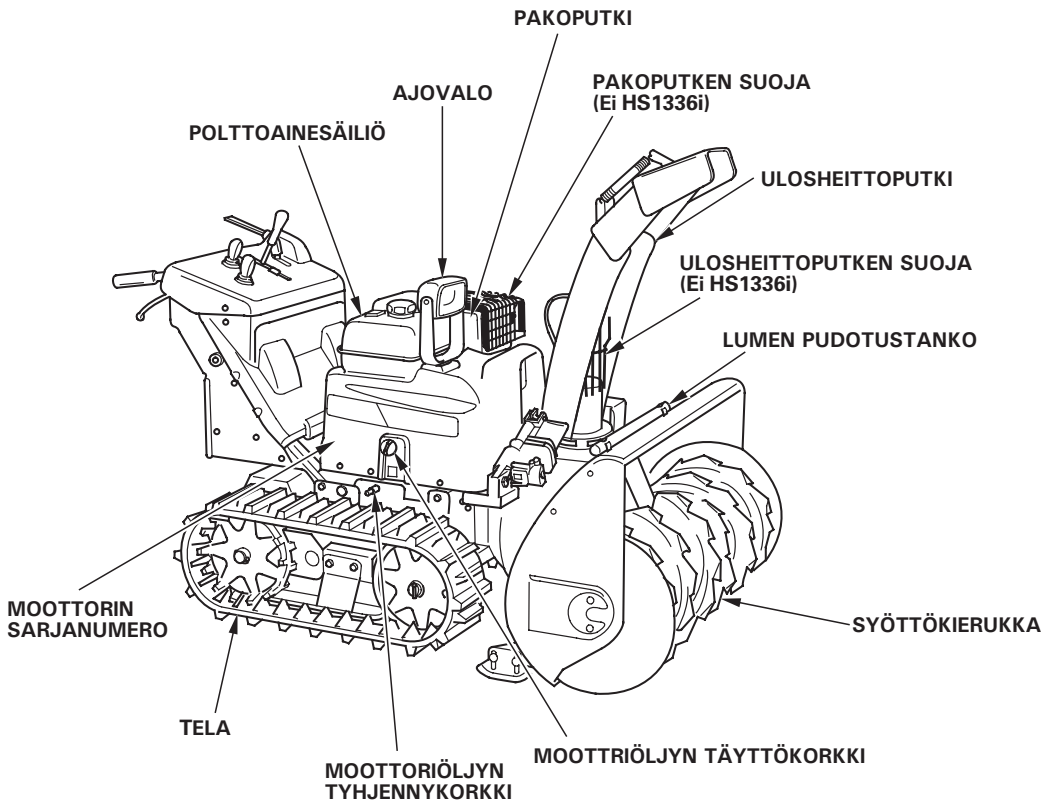


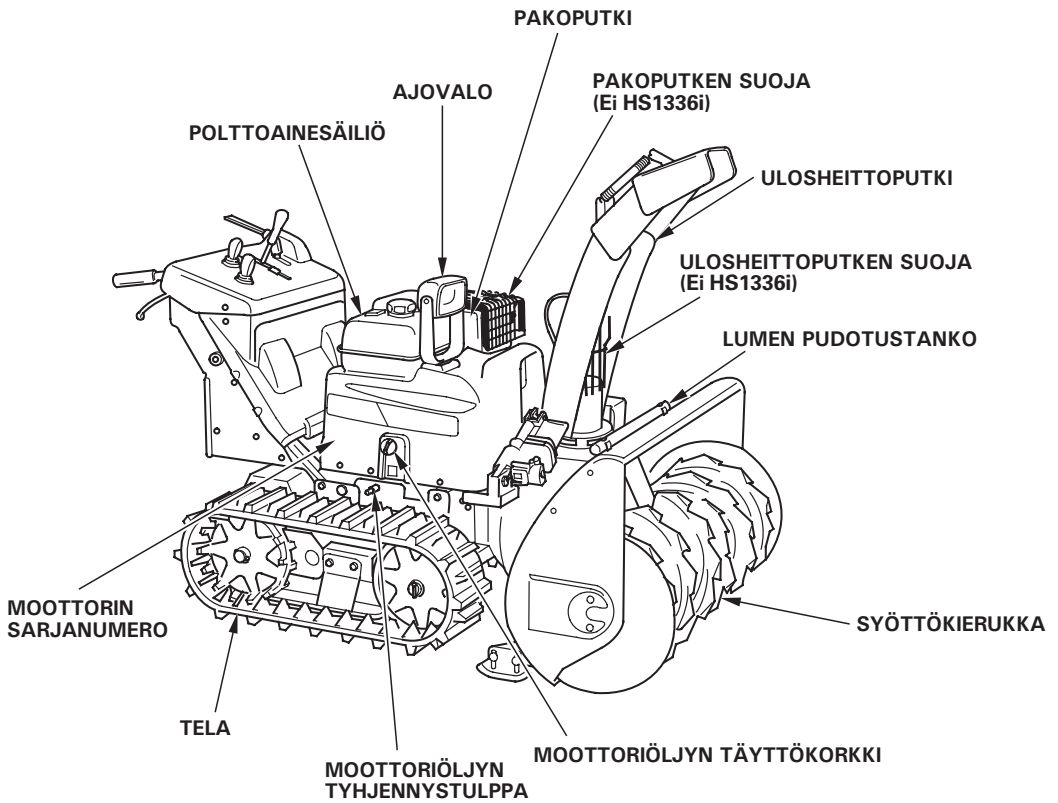
LWA

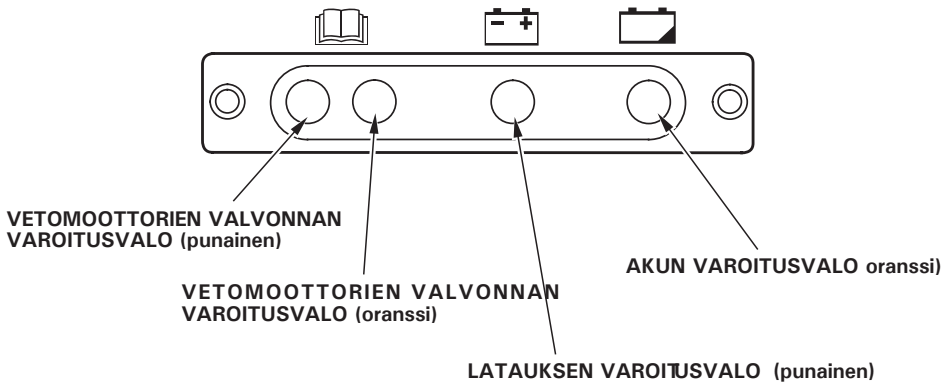
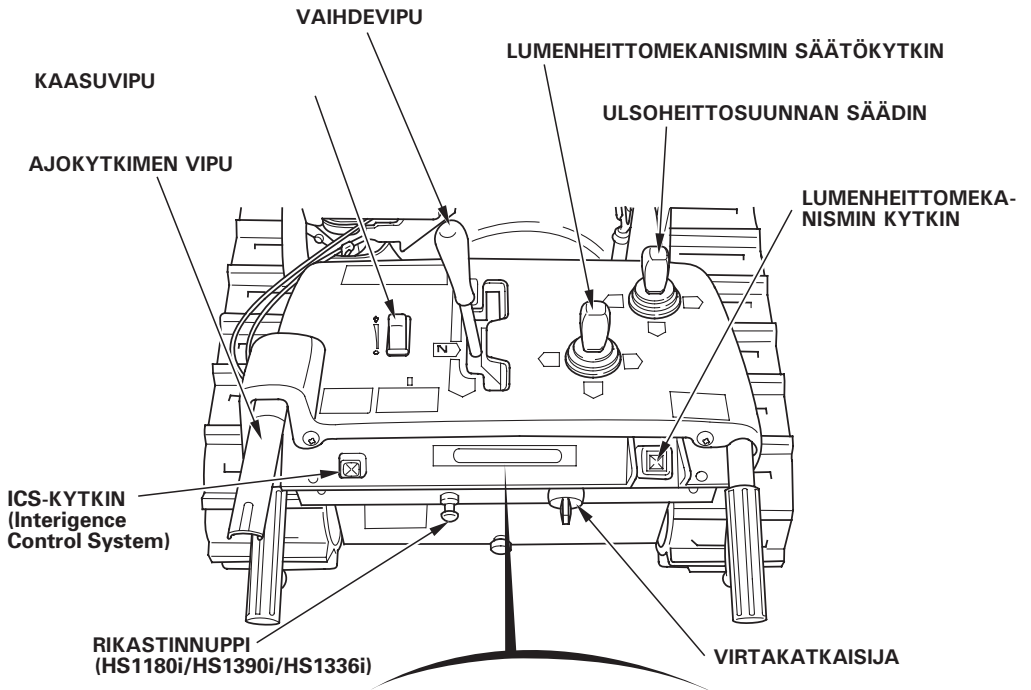
108 dB

[ESIMERKKI:HS1390i]

Komponenttien tunnistaminen



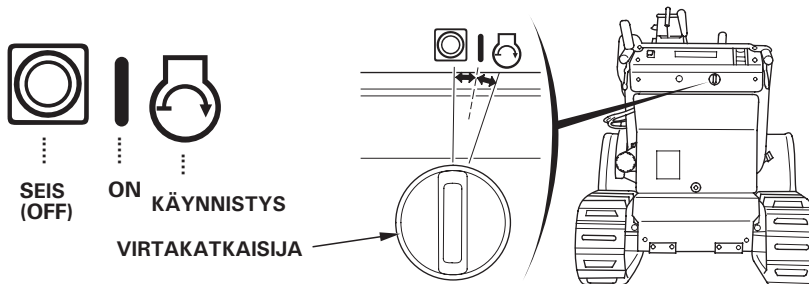




Hallintalaitteet

Moottorin virtakatkaisija

Moottorin virtakatkaisijalla voidaan kytkeä virta sytytysjärjestelmään ennen käynnistystä ja katkaista virta moottorin sammuttamiseksi.

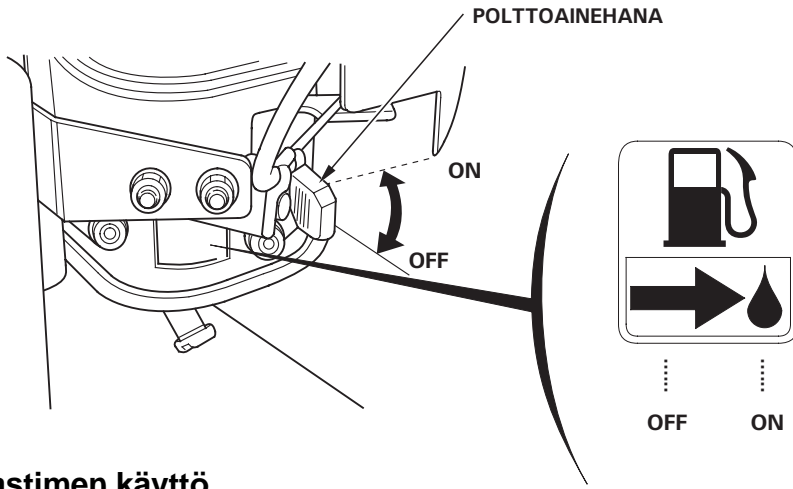


Polttoainehanan vipu

Polttoainehanan vivulla voidaan avata ja sulkea polttoainehana, joka sijaitsee polttoaineputkessa polttoainesäiliön ja kaasuttajan välillä.

Käännä hana ON –asentoon avataksesi hana käytön ajaksi ja OFF –asentoon sulkeaksesi sen koneen ollessa poissa käytöstä. Älä koskaan jätä hanaa puoliväliin vaan käännä se aina joko ON tai OFF –asentoon. Polttoainehanan kuva seuraavalla sivulla.

VAROITUS: Sulje aina polttoainehana kääntämällä vipu OFF –asentoon ennen kuin viet lumilingon varastoon tai kallistat sitä huoltoja tai tarkistuksia varten.



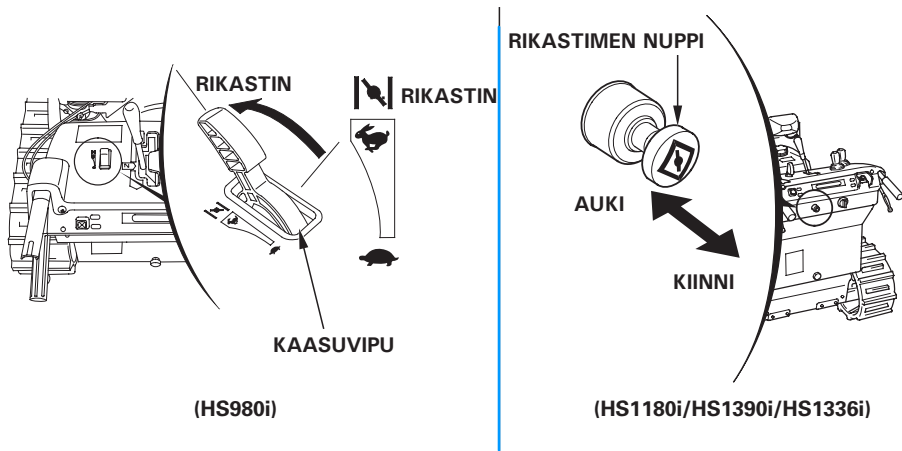
Rikastimen käyttö

HS980i:

Käännä kaasuvipu "CHOKE" asentoon moottorin ollessa kylmä.

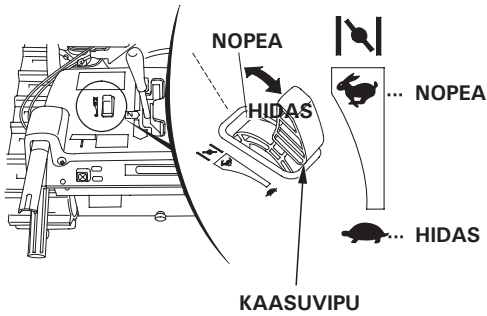
HS1180i/HS1390i/HS1336i:

Vedä rikastimen nupista moottorin ollessa kylmä.

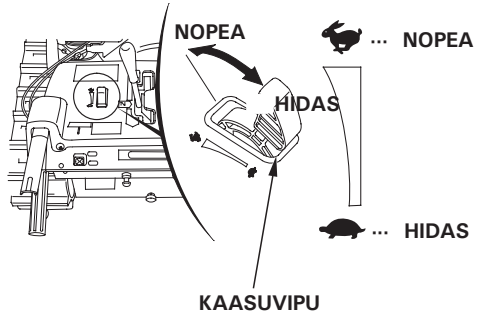


Kaasuvipu

Käytä kaasuvipua moottorin käyntinopeuden säätämiseen. Normaalissa käytössä käytä FAST –asentoa.



(HS980i)

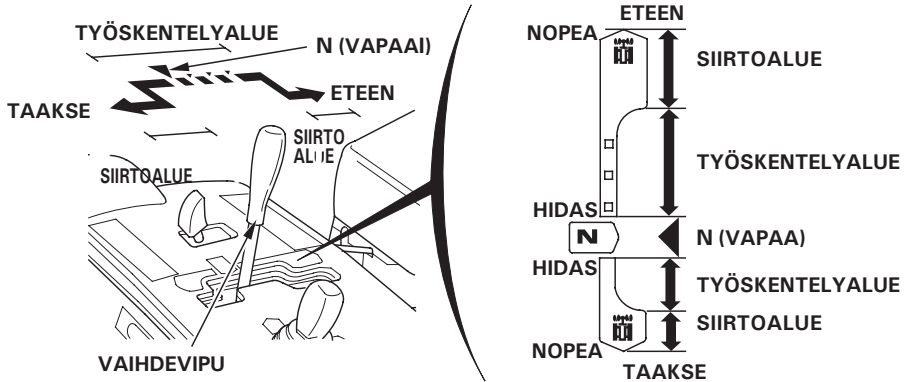


(HS1180i/HS1390i/HS1336i)

Vaihdevipu

Tällä vivulla voidaan valita ajosuunta taakse tai eteenpäin. Molempiin suuntiin on kaksi aluetta, työskentelyalue ja siirtoalue. Lumilingon nopeutta voidaan säätää molemmilla alueilla molempiin suuntiin ajettaessa.

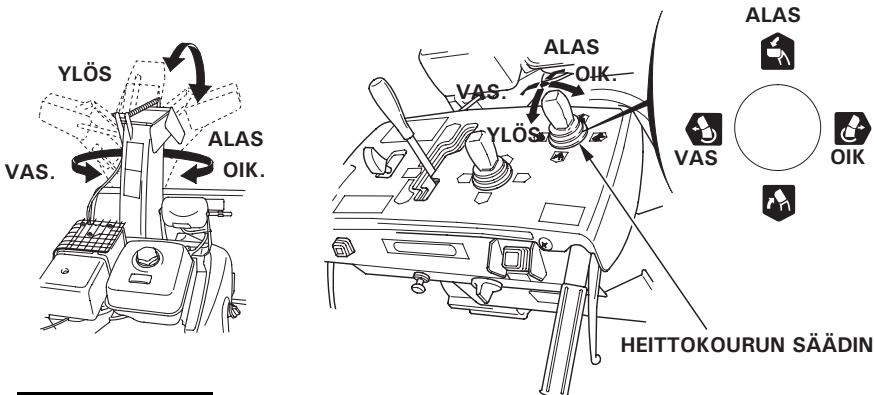
Pysäyttääksesi lumilingon aseta vipu vapaalle eli N –asentoon.



HUOM: Lumilingon huippunopeutta peruutettaessa voidaan säätää. Lisätietoja Honda -kauppiaaltasi.

Kourun säätövipu

Tällä vivulla voidaan säätää lumen lentosuuntaa ja korkeutta.

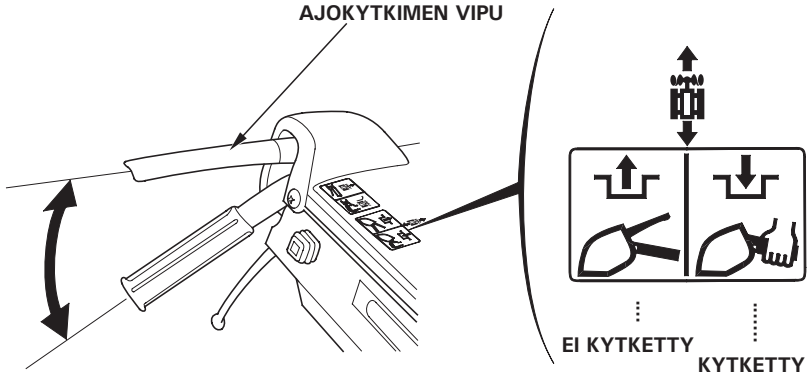


VAROITUS:

Säädä lumen lentosuunta ja korkeus huolellisesti, että lentävä lumi ei osu sivullisiin, ikkunoihin tai muihin arkoihin paikkoihin.

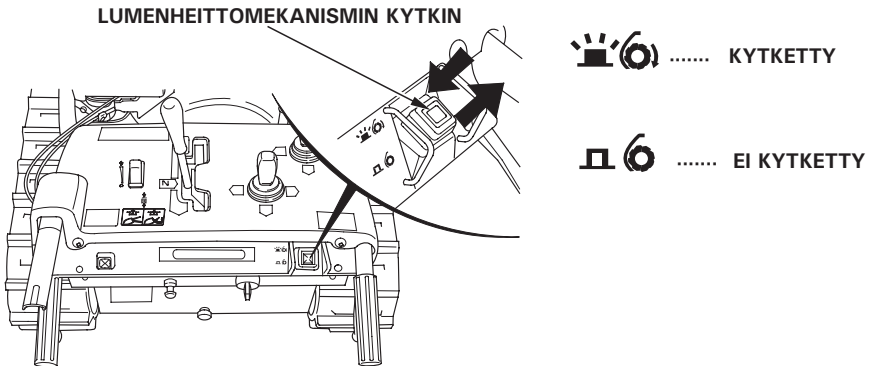
Ajokytkimen vipu

Tätä vipua puristamalla lumilinko saadaan liikkumaan vaihdevivulla valittuun suuntaan. Jos olet siirtämässä lumilinkoa, paina vain ajokytkimen vipua.



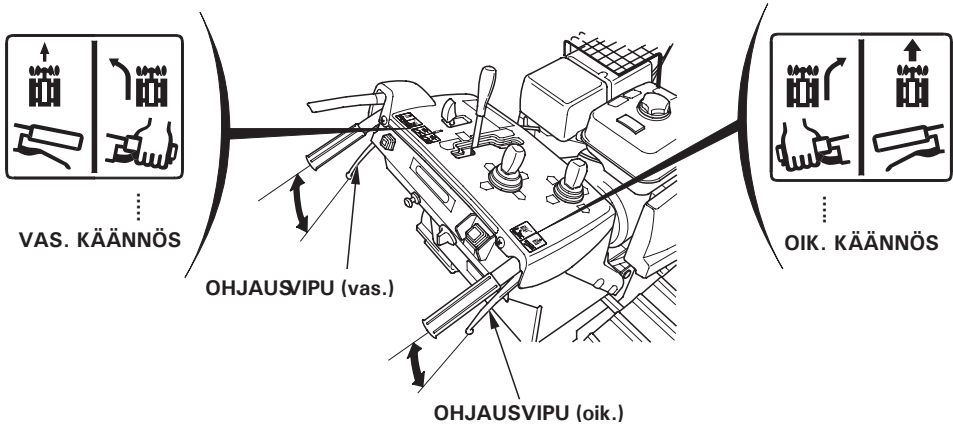
Lumilingon käyttövipu

Tätä vipua painettaessa lumen linkoamismekanismi käynnistyy ja siitä kertova merkkivalo syttyy. Vivun vapauttaminen sammuttaa merkkivalon ja pysäyttää mekanismin. Ajokytkimen kanssa käytettynä lumilingon vipua ei tarvitse puristaa jatkuvasti vaan riittää että sitä painetaan kerran. Ajokytkimen vapauttaminen vapauttaa myös lumilingon kytkimen.



Ohjausvivut

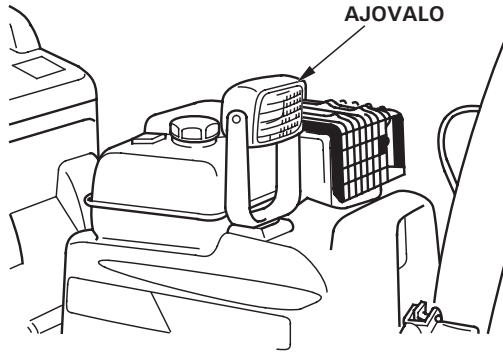
Käytä ohjausvipuja kääntääksesi lumilinkoa oikealle tai vasemmalle. Oikeanpuoleisen vivun puristaminen kääntää lumilinkoa oikealle ja vasemman puoleisen vivun puristaminen vasemmalle. Käännöksen jyrkkyyttä hallitaan puristamalla vipua enemmän tai vähemmän.



VAROITUS: Hidasta koneen vauhtia ennen kuin teet käännöksiä. Ole kääntyessäsi erityisen varovainen, sillä kone saattaa kääntyä äkkiä ja aiheuttaa onnettomuuden.

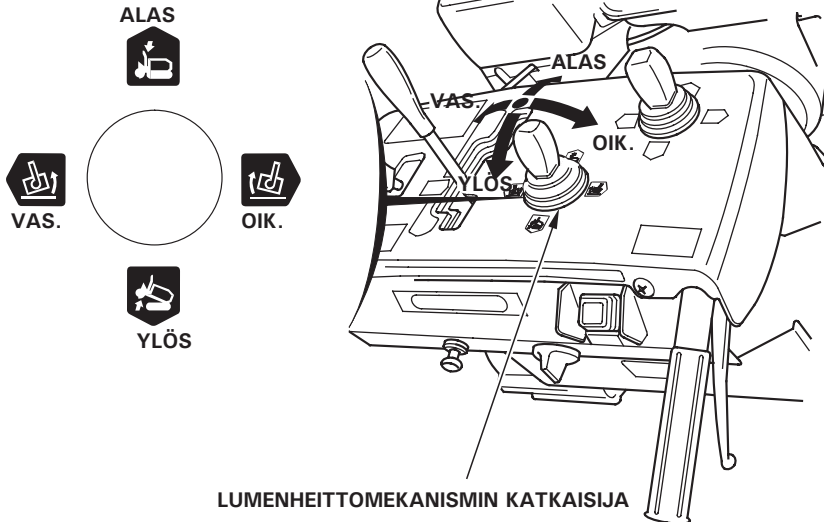
Ajovalo

Ajovalo syttyy kun moottorin virtakatkaisija on ON asennossa. Moottorin ollessa pysähdyksissä mutta katkaisijan ON asennossa akku tyhjenee.



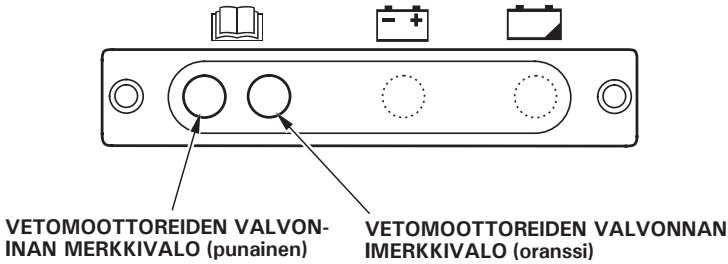
Lumenheittomekanismin säätökatkaisija

Syöttökierukan ja kaapimen korkeutta ja kulmaa voidaan säätää tällä säätimellä (katso säätöohjeet myöhemmin tässä kirjassa). Käytä tätä säädintä moottorin käydessä. Säätimen käyttö moottorin ollessa sammutettuna tyhjentää akun.



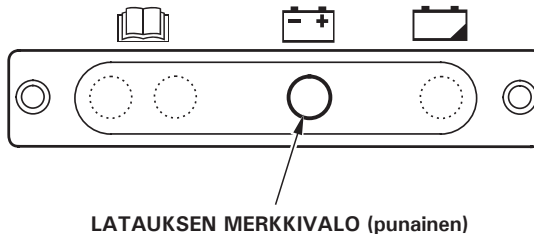
Vetomoottoreiden valvonnan varoitusvalo

Varoitusvalo (punainen) syttyy muutaman sekunnin ajaksi kun virtakatkaisija käännetään OFF –asennosta ON –asentoon. Varoitusvalo (oranssi) syttyy kun virtakatkaisija käännetään OFF –asennosta ON –asentoon. Oranssi valo sammuu kun moottori käynnistetään. Molempien valojen pitäisi olla sammuneena moottorin käydessä. Jos valot eivät syty hetkeksi ennen käynnistystä se tarkoittaa että ne eivät toimi. Ota yhteys Honda –liikkeeseen tilanteen korjaamiseksi. Jos oranssi valo vilkkuu käytön aikana, se tarkoittaa että vedon valvontajärjestelmässä voi olla vikaa, vetojärjestelmä on ylikuormittunut tai muuta vastaavaa.



Latauksen merkkivalo

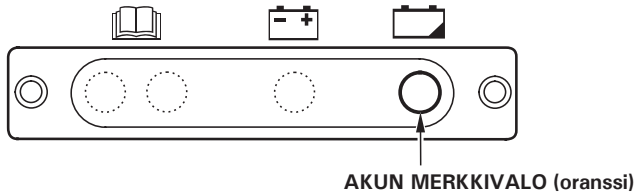
Latauksen merkkivalo (punainen) syttyy kun virtakatkaisija käännetään OFF asennosta ON asentoon. Valo sammuu kun moottori käynnistetään. Jos valo ei syty ennen käynnistystä se tarkoittaa että se ei toimi. Ota yhteys Honda –liikkeeseen tilanteen korjaamiseksi.



Akun varoitusvalo

Akun varoitusvalo (oranssi) vilkkuu, jos akun jännite laskee liian alas. Jos akun jännite laskee edelleen, valo syttyy kokonaan. Merkkivalo syttyy kun virtakatkaisija käännetään OFF asennosta ON asentoon. Valo sammuu kun moottori käynnistetään. Jos valo ei syty ennen käynnistystä se tarkoittaa että se ei toimi. Ota yhteys Honda –liikkeeseen tilanteen korjaamiseksi.

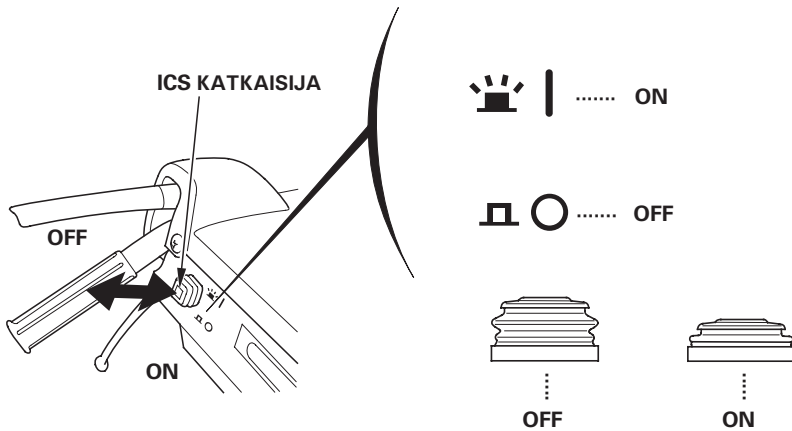
Merkkivalo voi vilkkua vaikka moottori ei olisikaan käynnissä jos virtakatkaisin on ON asennossa (käännä katkaisija välittömästi OFF asentoon).



ICS –katkaisija (älykäs nopeudensäätö)

Painamalla ICS –katkaisijaa (Intelligence Control System) kytket järjestelmän toimintaan ja vihreä merkkivalo syttyy.

ICS –järjestelmä säätelee lumilingon nopeutta automaattisesti eteenpäin ajettaessa lumenheittomekanismin ollessa kytkettynä. Nopeutta säädellään lumen määrän mukaan. Kytettäessä peruutusvaihte päälle lumenheittomekanismi pysähtyy automaattisesti. Järjestelmä helpottaa käyttäjän keskittymistä kaapimen ja syöttökierukan säätöihin erityisesti silloin kun lunta on paljon.

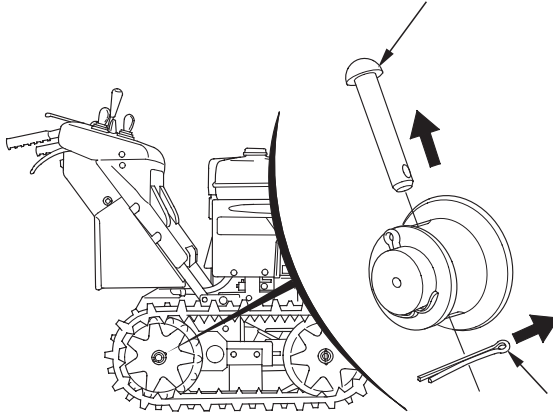


HUOM:

- ICS:ää käytettäessä vaihdevivusta asetettu nopeus on maksiminopeus.
- ICS on toiminnassa ainoastaan lumenheittomekanismin ollessa kytkettynä.
- Jos ICS on kytkettynä ja vaihdevivusta valitaan peruutusvaihte, kaavin ja syöttöruuvi nousevat ylös vaikka lumenheittomekanismin kytkin olisikin OFF asennossa.
- ICS helpottaa käyttäjää keskittymään laitteen hallintaan.
- Pidä moottorin kaasuvipu FAST asennossa työskennellessäsi.
- Pidä vaihdevipu työskentelyalueella työskennellessäsi.

Vetopyörien sokat

Poista saksisokat ja sen jälkeen vetopyörien tappisokat jotta pyörät pyörisivät vapaasti joutuessasi siirtämään lumilinkoa työntämällä esimerkiksi polttoaineen loputtua.



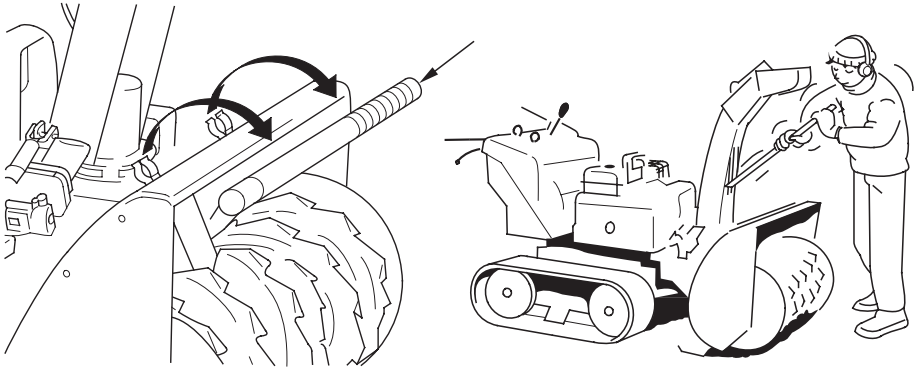
⚠ VAROITUS:

- Sammuta moottori, irrota sytytystulppa ja pysäytä kaikki pyörivät ja liikkuvat osat ennen sokkien irrottamista.
- Älä irrota sokkia rinteessä. Lumilinko voi lähteä liikkeelle alamäkeen ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Aseta lumilinko kuljetuksen jälkeen tasaiselle alustalle sokkien takaisin asentamista varten. Käytä aina uusia saksisokkia.

Kanavan avaustanko

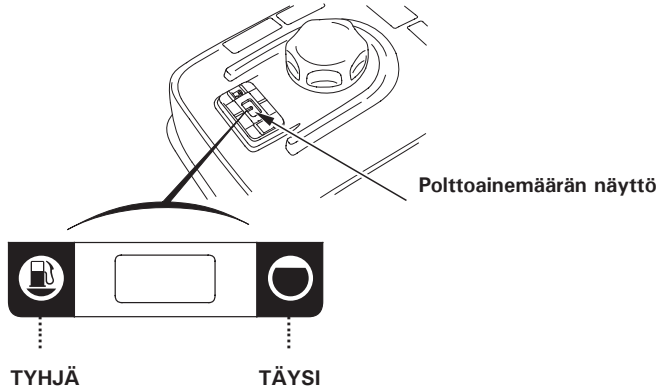
Jos lumen heittomekanismi tai ulospuhallusputki tukkeutuu, käytä tätä tankoa tukoksen poistamiseen. Pysäytä aina moottori ennen tukoksen poistamista.

VAROITUS: Pysäytä aina moottori ja huolehdi että kaikki liikkuvat ja pyörivät osat ovat pysähtyneet ennen minkään tukoksen poistamista. Irrota moottorin sytytystulppa jotta moottori ei käynnistyisi vahingossa.



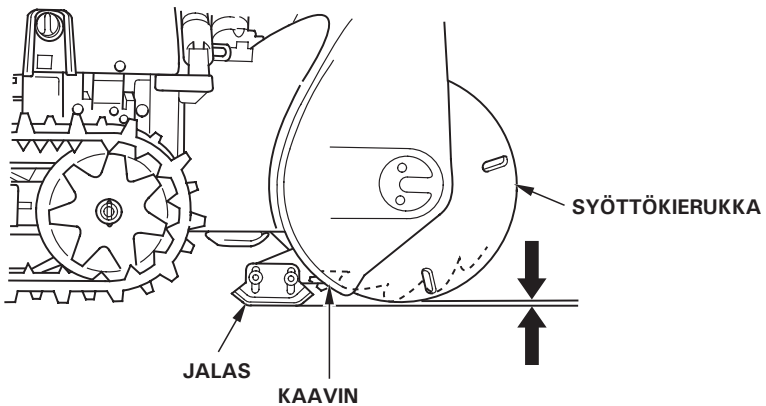
Polttoainemäärän näyttö

Tämä näyttö osoittaa säiliössä olevan polttoaineen määrää. Kun osoitin saavuttaa "TYHJÄ" asennon, täytä säiliö mahdollisimman pian .



Kaavin ja jalas

Säädä jalas ja kaavin puhdistettavan tien pinnan mukaan. Jalaksella määritetään syöttökierukan etäisyys maanpinnasta ja kaapimella tasoitetaan jäljelle jäävä pinta.



Tarkastukset ennen käyttöä

Tarkasta lumilinko tasaisella alustalla ja moottori sammutettuna.

VAROITUS: Estääksesi moottorin käynnistymisen vahingossa kesken tarkistusten poista virta-avain virtalukosta ja irrota sytytystulpan hattu sytytystulpasta.

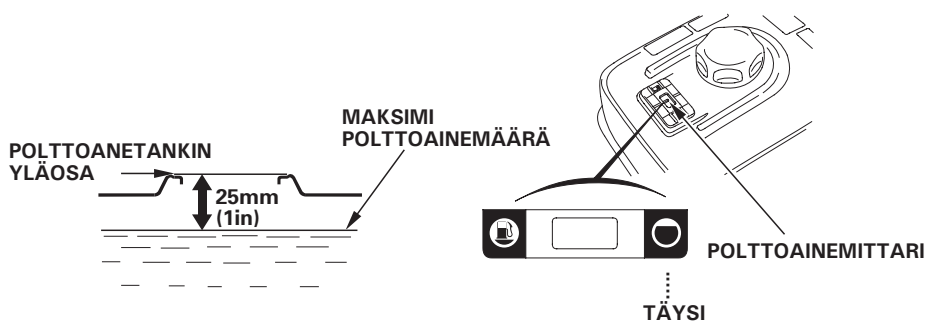
Polttoaineen määrä

Tarkastus:

Tarkasta että polttoaineen määrän näyttö on "TÄYNNÄ" asennossa. Jos ei ole, täytä polttoainesäiliö.

Täyttäminen:

Irrota säiliön korkki ja täytä säiliö suositusten mukaisella polttoaineella. Älä täytä säiliötä täyteen, vaan jätä polttoaineen pinnan ja säiliön yläosan väliin noin 25 mm vapaata tilaa jotta polttoaine mahtuu laajentumaan. Sulje säiliön korkki huolellisesti.



Käytä normaalia lyijytöntä 95E bensiiniä.

⚠ VAROITUS:

- **Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja joissain olosuhteissa räjähtävää.**
- **Täytä polttoainesäiliö aina hyvin tuuletetussa tilassa ja moottori sammutettuna. Älä tupakoi tai päästä tulta, kipinöitä tai kuumuuden lähteitä tankkausalueelle tai alueelle, jossa polttoainetta säilytetään.**
- **Varo läikyttämästä polttoainetta täyttäessäsi säiliötä. Läikkynyt tai höyrystynyt polttoaine voi syttyä tuleen. Varmista, että kaikki läikkynyt polttoaine on haihtunut ennen moottorin käynnistämistä.**
- **Vältä toistuvaa tai pitkäaikaista polttoainehöyryjen hengittämistä tai ihokontaktia. PIDÄ POLTTOAINE POISSA LASTEN ULOTTUVILTA.**

HUOM:

- **Vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöä ei suositella. Ne voivat vahingoittaa polttoainejärjestelmää.**

Alkoholia sisältävät bensiinit

Jos päätät käyttää alkoholia sisältävää bensiiniä, huolehdi että sen oktaaniluku on vähintään sama kuin suositellussa tavallisessa bensiinissä. Bensiinit voivat sisältää kahdenlaista alkoholia, metanolia tai etanolia. Älä koskaan käytä bensiiniä, joka sisältää yli 10% etanolia. Älä käytä metanolia sisältävää bensiiniä, jos se ei sisällä samalla metanolin vaatimia korroosionsuoja-aineita. Älä käytä bensiiniä, joka sisältää yli 5% metanolia, vaikka se sisältäisikin korroosionsuoja-aineita.

HUOM:

- **Alkoholia sisältävien bensiinien käytöstä aiheutuneet moottorivauriot tai suorituskyvyn heikentyminen eivät kuulu takuun piiriin. Honda ei suosittele metanolia sisältävien bensiinien käyttöä, sillä niiden toiminnasta ei ole tarpeeksi tietoa.**

- Ostaessasi polttoainetta varmistu siitä, sisältääkö se alkoholia ja jos sisältää niin kuinka paljon. Jos huomaat koneen toiminnassa jotain outoa käyttäessäsi alkoholia sisältävää bensiiniä, vaihda välittömästi alkoholia sisältämättömään bensiiniin.

Moottoriöljyn määrä

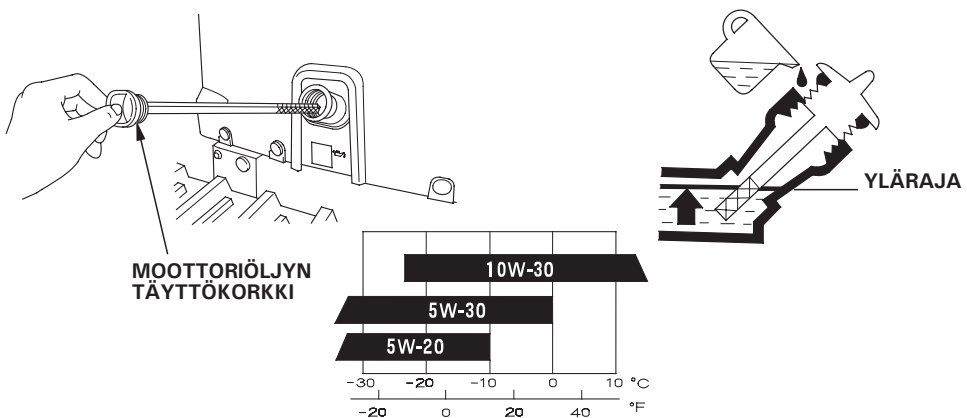
Tarkastaminen:

Aseta lumilinko tasaiselle alustalle moottori sammutettuna. Irrota öljyn täyttökorkki tarkista öljyn pinnan taso tarkastustikulla.

Täyttäminen:

Jos öljyn pinta on liian alhaalla, täytä uudella öljyllä ylärajaan asti. Vaihda öljy uuteen jos se on likaista tai sen väri on haalistunut (ohjeet myöhemmin tässä kirjassa).

ÖLJYTILAVUUS: 1,1 litraa



ÖLJYSUOSITUS:

Käytä puhdistavaa, hyvälaatuista moottoriöljyä joka täyttää API SG tai SF –luokituksen vaatimukset (vaatimukset täyttävissä öljypakkauksissa on vastaava merkintä).

Valitse öljyn viskositeetti alueesi lumilingon käyttöajan keskilämpötilan mukaan edellisen sivun kuvasta. SAE 5W-30 on hyvä valinta yleiskäyttö-öljyksi.

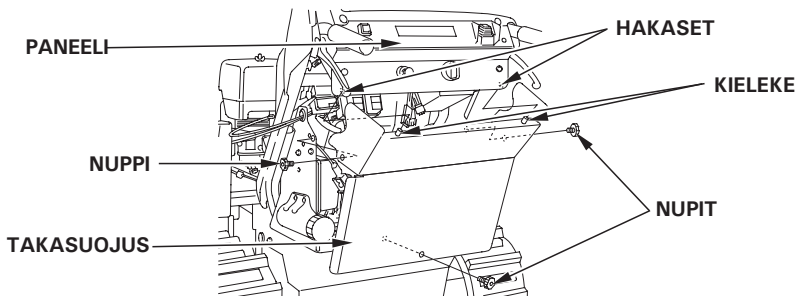
HUOM:

- Moottoriöljyn valinnalla on suuri merkitys moottorin kestoikään ja suorituskykyyn. Puhdistavia lisäaineita sisältämättömiä sekä 2-tahtiöljyä ei suositella moottorin likaantumisen ja riittämättömän voitelukyvyyn takia.
- Moottorin käyttäminen liian vähäisellä öljymäärällä aiheuttaa moottorivaurion.

Sulje öljykorkki huolellisesti.

Akun nestepinta

Irrota takasuojus ja tarkista akun jokaisen kennon nestepinta. Irrota kolme nuppia ja ota sen jälkeen takasuojus irti vetämällä sitä alaspäin.



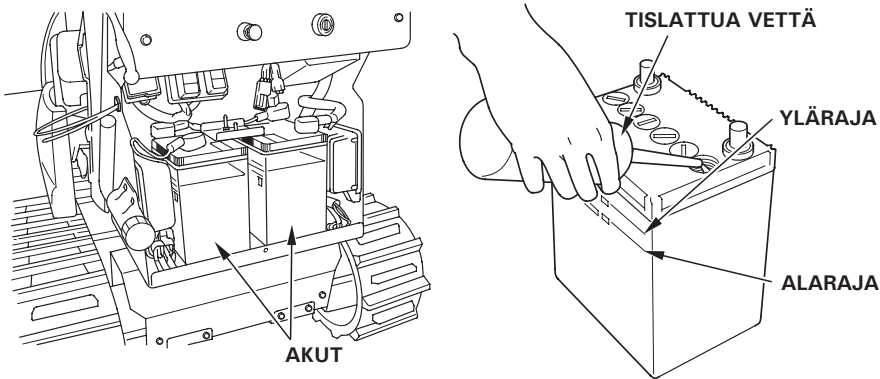
Täytä akku tarvittaessa tislatulla vedellä ylärajaan asti (katso ohjeet myöhemmin tässä kirjassa). Älä koskaan ylitäytä akkua.

Jos huomaat akun navoissa korroosiota, hankaa se pois leivinsoodan ja lämpimän veden avulla.

Kuivaa navat ja kiristä kiinnitysruuvit tarvittaessa. Rasvaa navat.

HUOM:

- Lisää akkuun ainoastaan tislattua vettä. Vesijohtovesi lyhentää akun kestoikää.
- Älä koskaan täytä akkua yli ylärajan. Ylitäydestä akusta roiskuu helposti happoa, joka syövyttää lumilingon osia. Huuhtele läikkynyt akkuhappo välittömästi vedellä.



Akun tarkastamisen jälkeen asenna takasuojus asettamalla suojuksen hakaset pellissä oleviin koloihin ja kiinnitä nupit huolellisesti.

⚠ VAROITUS:

- Akku sisältää elektrolyytinesteenä rikkihappoa, jonka joutuminen silmiin tai iholle voi aiheuttaa vammoja. Käytä suojaavaa vaatetusta ja kasvosuojusta.

VASTATOIMET:

Ulkoinen altistuminen – huuhtele runsaalla vedellä.

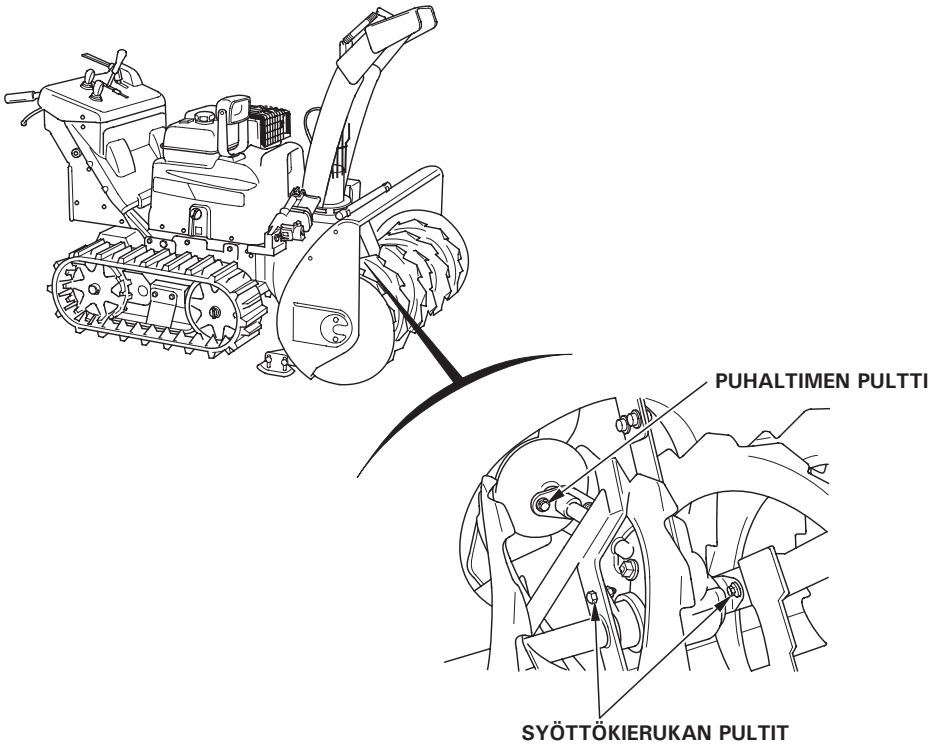
Sisäinen altistuminen – Juo runsaasti vettä tai maitoa, tämän jälkeen raakaa kananmunaa tai kasviöljyä. Ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Silmät – Huuhtele runsaalla vedellä ja hakeudu nopeasti lääkäriin.

- Akku tuottaa räjähtäviä kaasuja. Huolehdi, että akku ei joudu kosketuksiin kipinöiden, tulen tai kuumuuden kanssa. Älä tupakoi käsitellessäsi akkua.

Syöttökierukan ja puhaltimen pultit

Tarkasta syöttökierukan ja puhaltimen pultit säännöllisesti löysyyden tai rikkoutumisen varalta. Jos pultti on rikkoutunut, vaihda se uuteen (ohjeet myöhemmin tässä kirjassa).



Muut tarkastukset

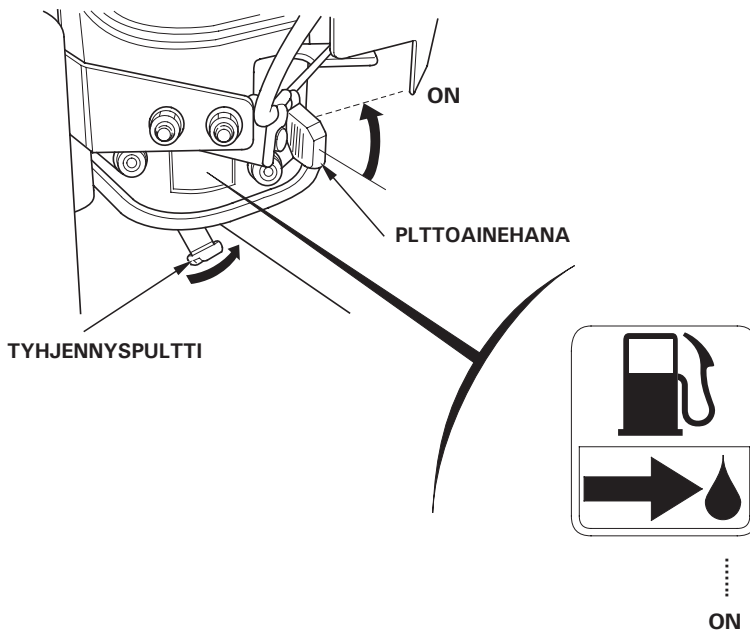
1. Tarkasta kaikki pultit, mutterit ja muut kiinnityselimet.
2. Tarkasta jokaisen osan toiminta.
3. Tarkasta merkki- ja varoitusvalojen toiminta.
4. Tarkasta koko lumilinko vaurioiden varalta.

Moottorin käynnistäminen

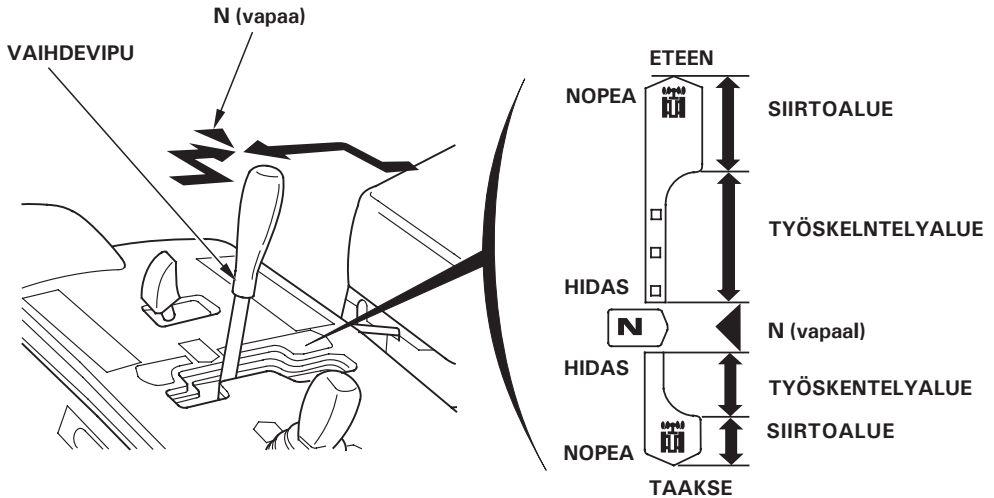
VAROITUS: Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tai huonosti tuuletetussa tilassa. Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia eli häkää, jonka hengittäminen johtaa tajunnan menetykseen ja kuolemaan.

HUOM:

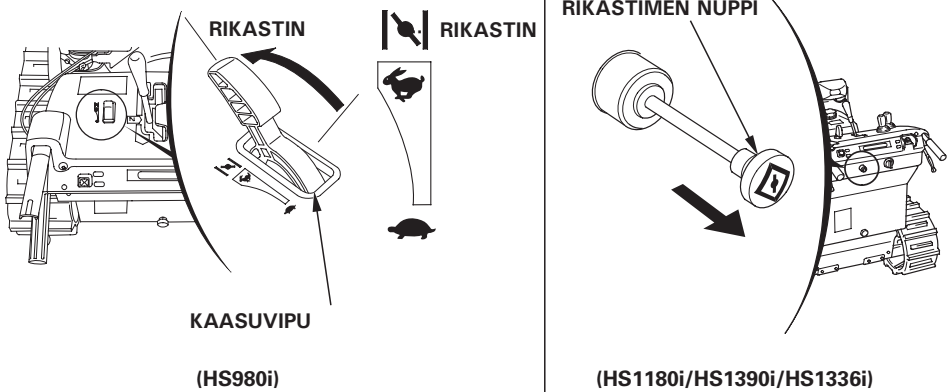
- Älä koskaan paina ajokytkimen tai lumen puhallusmekanismin kytkimen kahvoja käyttäessäsi starttimoottoria. Lumilinko lähtee yllättäen liikkeelle moottorin käynnistyessä ja voi aiheuttaa onnettomuuden.
 - Pysäyttäessäsi ja käynnistäessäsi moottoria rinteessä, varmista että vaihdevipu on N –asennossa (vapaalla) ja ajokytkimen vipu vapautettuna.
1. Käännä polttoainehana vipu ON –asentoon. Varmistu, että hukkaputken nuppi on kunnolla kiinni.



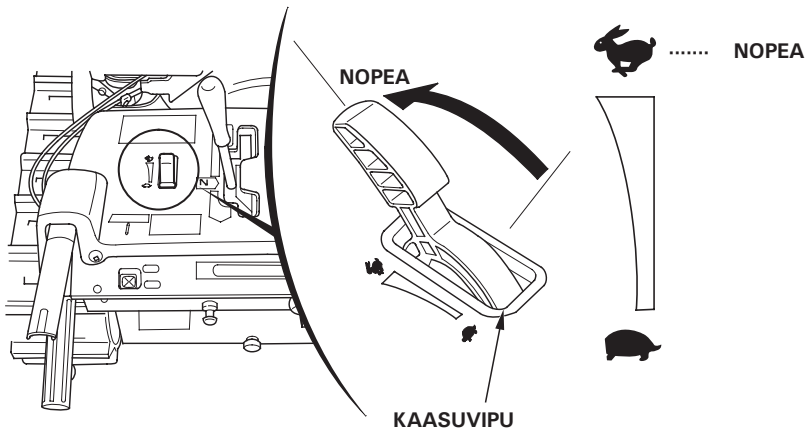
2. Aseta vaihde N –asentoon (vapaalle).



3. HS980i: käännä kaasuvipu CHOKE –asentoon.
HS1180i/HS1390i/HS1336i: Vedä rikastimen nappi ulos.



4. HS1180i/HS1390i/HS1336i: Käännä kaasuvipu NOPEA –asentoon.

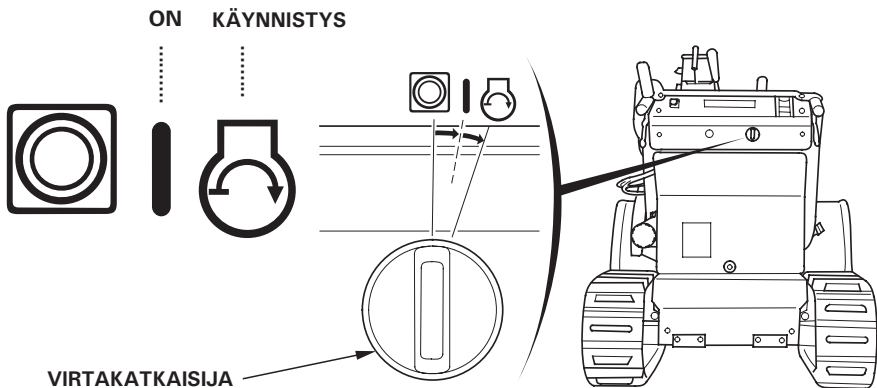


(HS1180i/HS1390i/HS1336i)

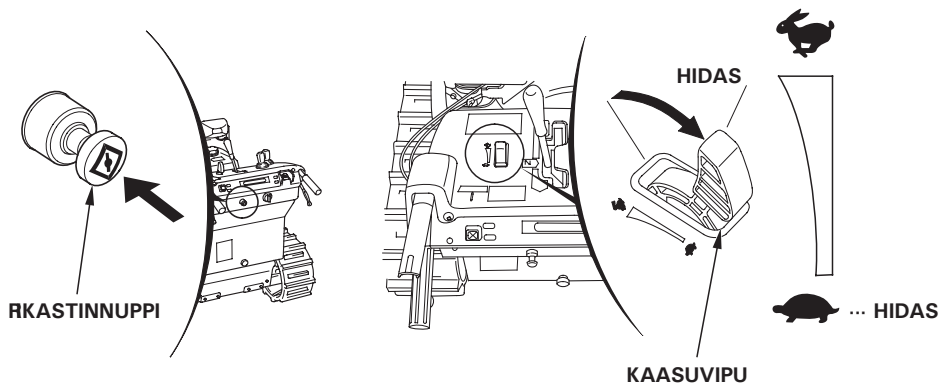
5. Käännä moottorin virtakatkaisija START –asentoon ja vapauta otteesi katkaisijasta moottorin käynnistyä. Tällöin katkaisija palautuu automaattisesti ON –asentoon.

HUOM:

- Käytä starttimootoria vain viisi sekuntia kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota n. 10 sekuntia ennen kuin yrität uudelleen.

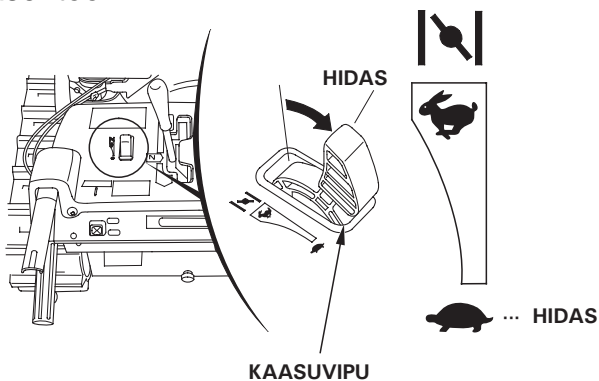


6. HS1180i/HS1390i/HS1336i: Moottorin käynnistyttyä ja moottorin käyntinopeuden tasaannuttua työnnä rikastinvipu hitaasti takaisin sisään. Käännä kaasukahva HIDAS – asentoon ja anna moottorin lämmetä normaaliin käyttölämpötilaansa.



(HS1180i/HS1390i/HS1336i)

HS980i: Moottorin käynnistyttyä anna sen käydä muutama sekunti jotta se lämpiää hieman. Käynnin tasoittuessa käännä kaasukahva hitaasti HIDAS –asentoon.



(HS980i)

Käyttö korkealla merenpinnasta

Käytettäessä konetta korkealla merenpinnasta normaali kaasuttajan syöttämä polttoaine/ilmaseos on liian rikasta. Moottorin suorituskyky laskee ja polttoaineenkulutus nousee. Erittäin rikas seos kastelee lisäksi sytytystulpan ja vaikeuttaa käynnistymistä.

Suorituskykyä korkealle voidaan parantaa tietyillä kaasuttajan säädöillä. Jos käytät lumilinkoasi aina yli 1.500 metrin korkeudessa merenpinnasta, ota yhteys jälleenmyyjäsi tarvittavien säätöjen tekemiseksi.

Moottorin teho laskee n. 3,5% jokaista noustua 300 metriä kohti vaikka kaasuttaja säädettäisiinkin. Tämä tehon lasku on selvästi suurempi jos säätöä ei tehdä.

HUOMIO:

- *Jos edellä mainittu korkeiden paikkojen säätö on tehty kaasuttajaan, sen syöttämä ilma/polttoaineseos on alle 1.500 metrin korkeudessa liian laihaa. Käyttö 1.500 metriä alempana voi aiheuttaa moottorin ylikuumenemista ja moottorin vaurioitumisen. Jos käytät lumilinkoa alemmissa korkeuksissa, pyydä jälleenmyyjäsi säätämään kaasuttaja alkuperäisiin tehdasasetuksiin.*

Lumilingon käyttö

VAROITUS: Ennen kuin aloitat lumilingon käytön, lue ja ymmärrä turvallisuusmääräykset tämän käyttöoppaan sivuilta 4-9.

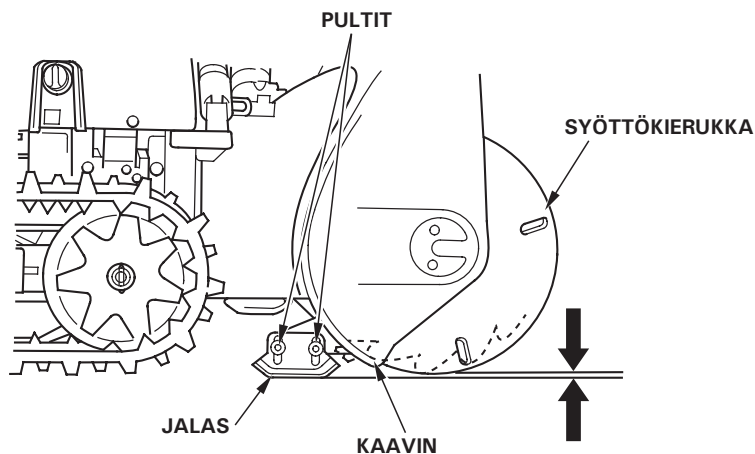
Lumen poistamisen tehokkuus riippuu suuresti lumen määrästä ja laadusta (kuivaa, märkää jne.). Säädä syöttökierukan ja linkopesän korkeus sopivaksi jotta lumen poisto olisi tehokasta.

Jalas

Jalaksella voidaan säätää syöttökierukan pesän alareunan etäisyyttä maasta lumiolosuhteiden mukaan.

VAROITUS: Estääksesi moottorin käynnistymisen vahingossa, käännä virtakatkaisija OFF –asentoon ja irrota sytytystulpan hattu sytytystulpasta.

1. Aseta syöttökierukan pesä vaakatasoon ja laske syöttökierukka maahan syöttökierukan säätövivusta. Käännä virtakatkaisija asentoon OFF ja irrota sytytystulpan hattu sytytystulpasta.
2. Löysennä pultit ja säädä jalas ja kaavin siten, että kaavin on 0 – 5 mm irti maasta.



Jos käytät konetta epätasaisella alustalla, laske jalas niin alas kuin mahdollista jotta saisit kaapimelle mahdollisimman paljon maavaraa. Tällöin se ei osu maahan niin helposti.

Maavaran tehdasasetukset:

Kaapimesta mitattuna: 3-7 mm

Syöttökierukasta mitattuna: 8-12 mm

HUOM: Säädä jalas molemmin puolin samanlaiseksi. Kiristä sekä kaapimen että jalaksen pultit huolellisesti säädön jälkeen.

HUOMIO:

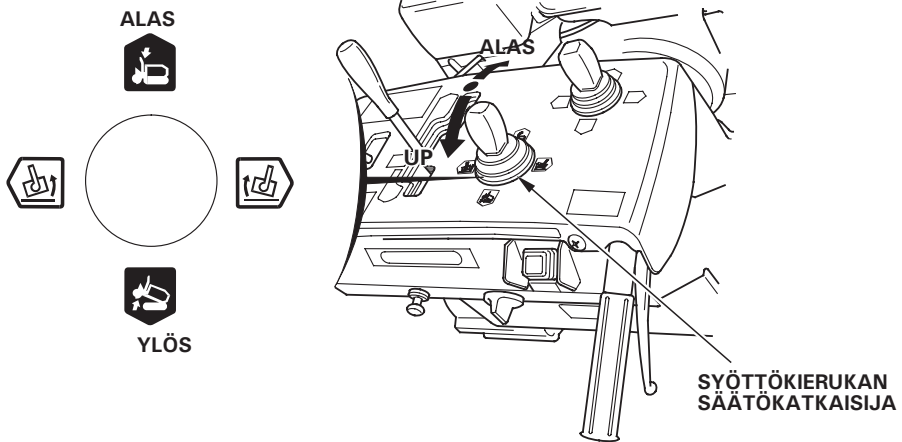
Älä käytä lumilinkoa epätasaisilla tai rosoisilla alustoilla jos maavara on säädetty tasaiselle alustalle sopivaksi. Maakosketus voi vaurioittaa lumenpuhallusmekanismia.

Syöttökierukan maavara

Syöttökierukan korkeutta voidaan säätää syöttökierukan korkeudensäätövivusta.

Olosuhteista riippuen syöttökierukka voi olla joko maan tasolla, lumen sisällä tai nostettuna irti maasta. Säädä syöttökierukka sopivalle korkeudelle vivusta.

Kääntämällä vipu DOWN –asentoon laskee syöttökierukkaa. Kääntämällä vipu UP –asentoon nostaa syöttökierukkaa. Syöttökierukka jää siihen asentoon jossa vipu vapautetaan.



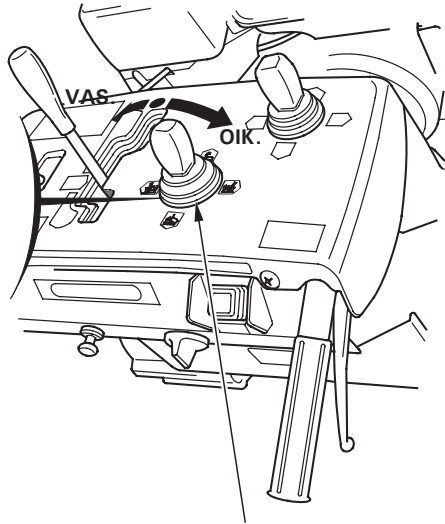
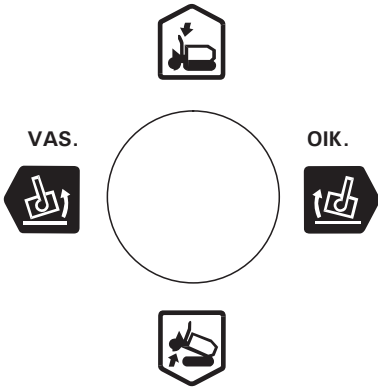
HUOMIO:

- Säätömoottori voi ylikuumentua jos säätöä toistetaan usein ja pitkiä aikoja kerrallaan. Tällöin säätömekanismi ei toimi.
- Kun syöttökierukka saavuttaa liikeratansa jomman kumman päätepisteen, vapauta säätövipu.
- Syöttökierukan liike yläasennosta ala-asentoon kestää noin 5 sekuntia.

Syöttökierukan kulma (vain ZE –mallit)

Jos haluat säätää syöttökierukan kallistuskulmaa kesken lumen poistamisen, käytä syöttökierukan säätövipua.

Jos haluat kallistaa syöttökierukkaa oikealle: käännä vipua vasemmalle ja päinvastoin.



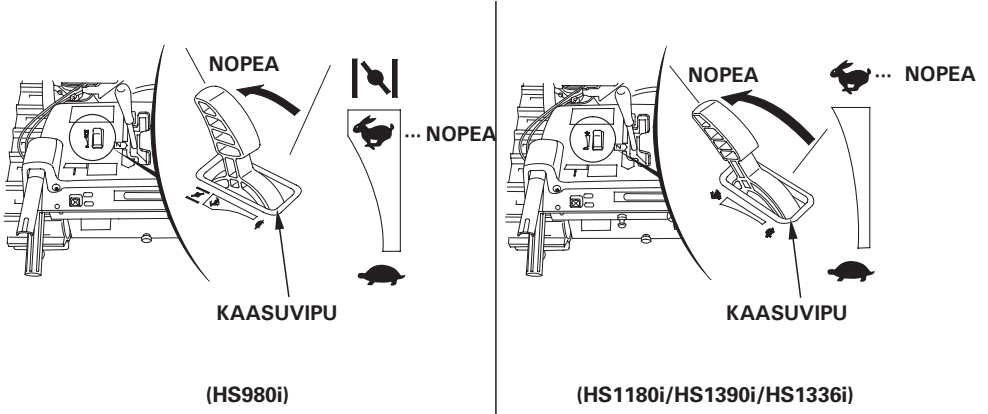
SYÖTTÖKIERUKAN SÄÄTÖVIPU

HUOMIO:

- *Säätömoottori voi ylikuumentua jos säätöä toistetaan usein ja pitkiä aikoja kerrallaan. Tällöin säätömekanismi ei toimi.*
- *Kun syöttökierukka saavuttaa liikeratansa jomman kumman päätepisteen, vapauta säätövipu.*

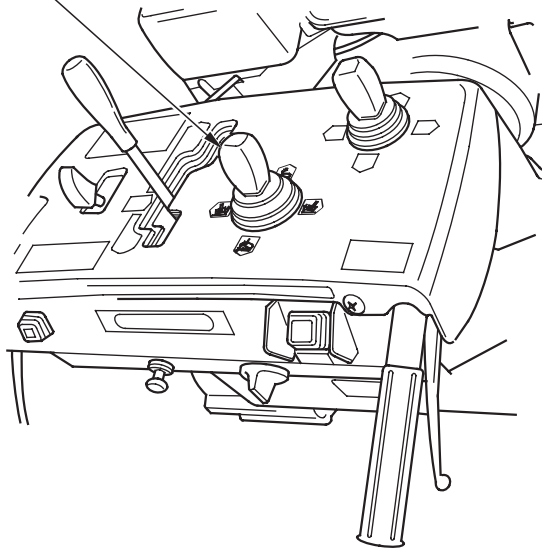
Käyttö

1. Käynnistä moottori edellä olleiden ohjeiden mukaan.
2. Käännä kaasuvipu NOPEA –asentoon.

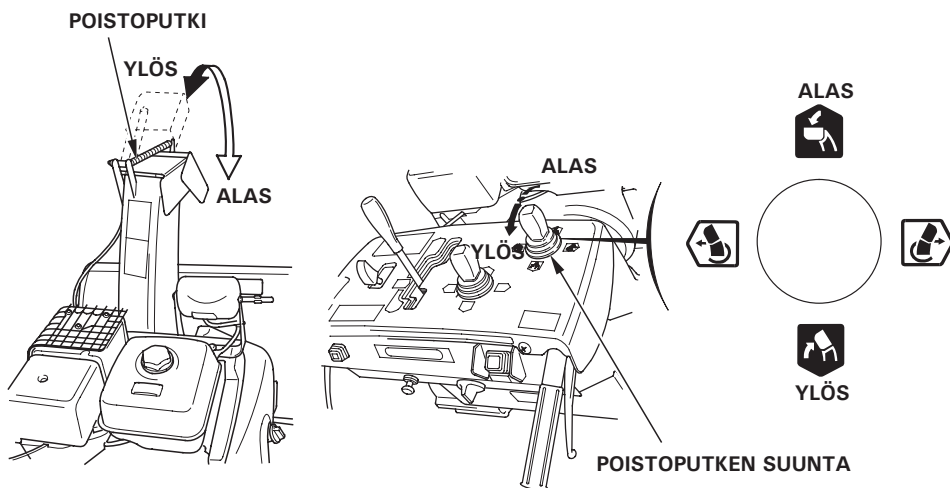


3. Säädä syöttökierukan korkeus lumiolosuhteille sopivaksi säätövivusta.

SYÖTTÖKIERUKAN SÄÄTÖVIPU



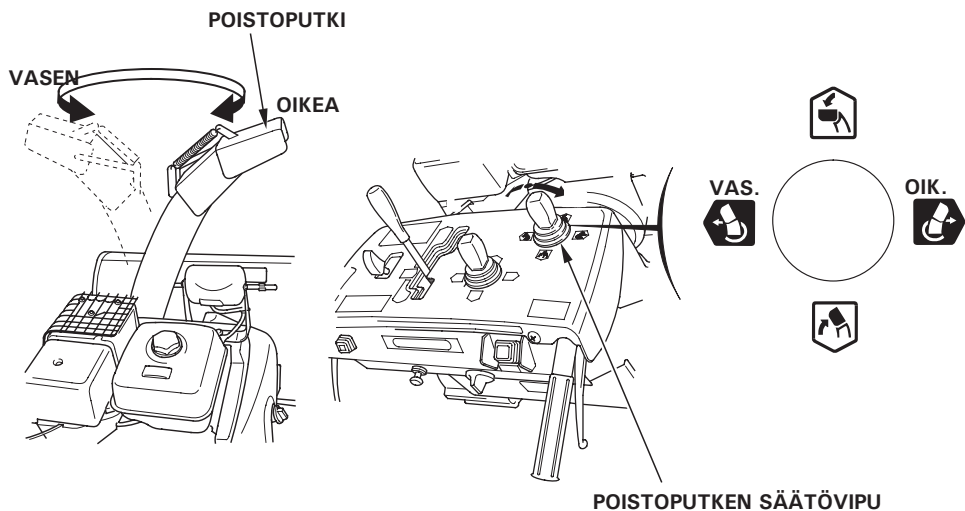
4. Säädä lumen ulosheittoputken suunta säätövivusta.



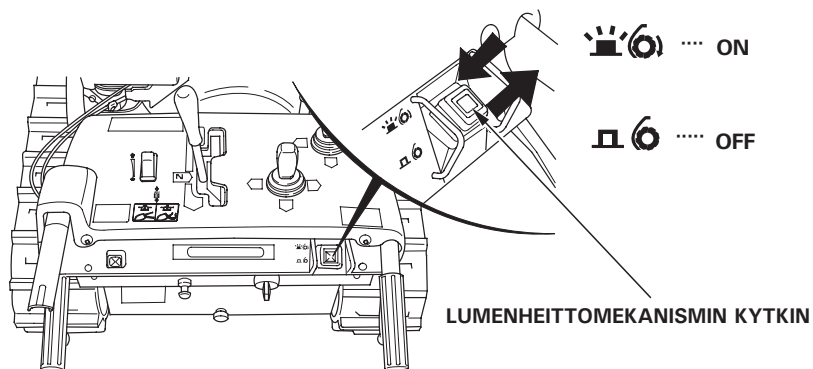
5. Säädä lumen ulosheittoputken kulma korkeussuunnassa säätövivusta.

HUOMIO:

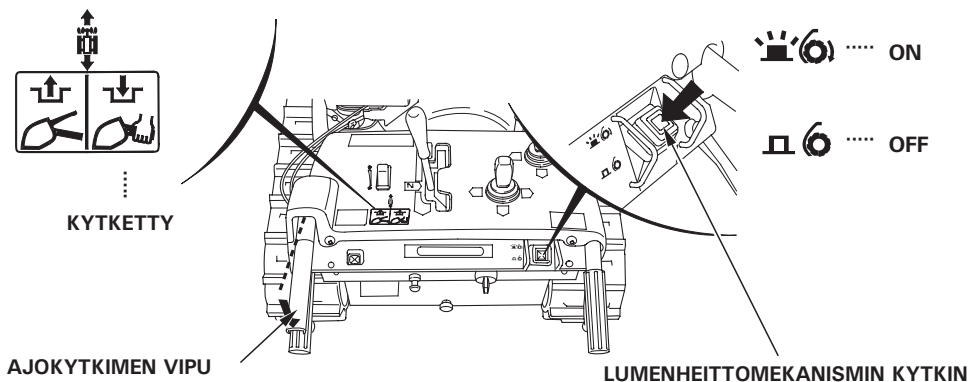
Säädä lumen lentosuunta ja lähtökulma siten, että lentävä lumi ei osu sivullisiin, ikkunoihin tai muuhun vastaavaan.



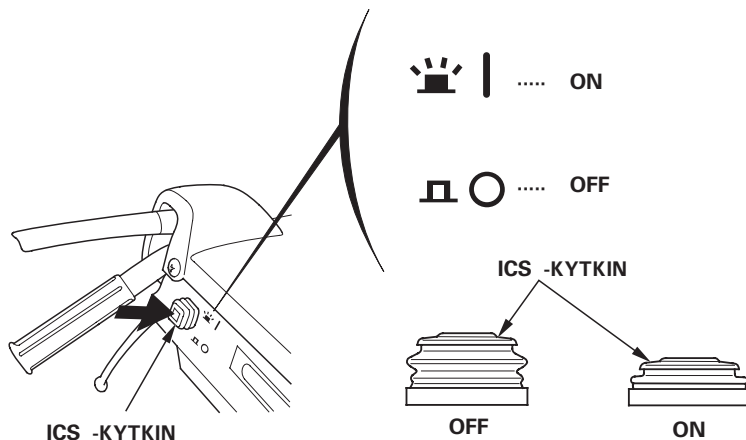
6. Paina lumen heittomekanismin kytkimen vipu pohjaan. Merkkivalo syttyy ja lumenheittomekanismi kytkeytyy toimintaan. Kytkinvivun vapauttaminen pysäyttää lumenheittomekanismin muutamassa sekunnissa.



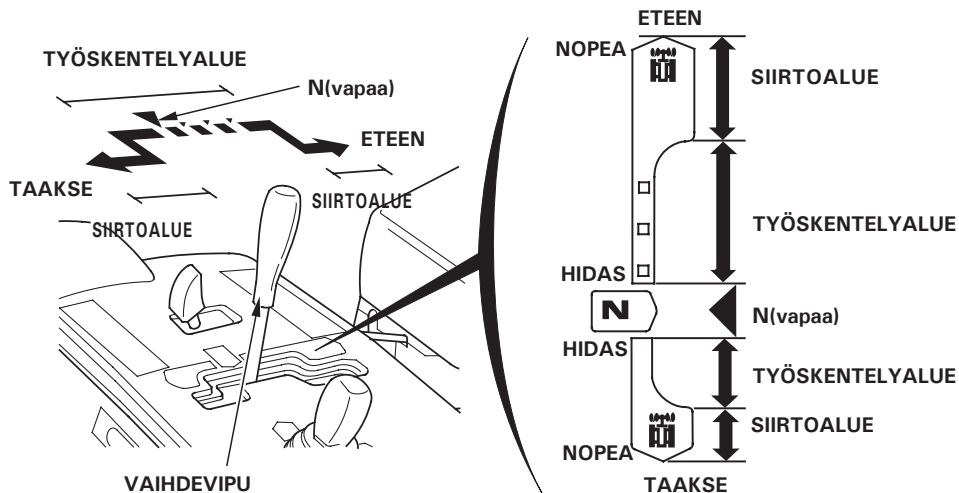
7. Paina ajokytkimen vipu pohjaan. Ennen painamista, varmista että vaihde on asennossa N (vapaalla). Lumenheittomekanismin kytkin pysyy kytkettynä niin kauan kun painat ajokytkintä. Pysäyttääksesi lumenheittomekanismin paina sen kytkintä uudelleen.



8. ICS –painikkeen painaminen kytkee ICS:n (älykäs nopeudensäätö, katso tiedot sivu 24) päälle.



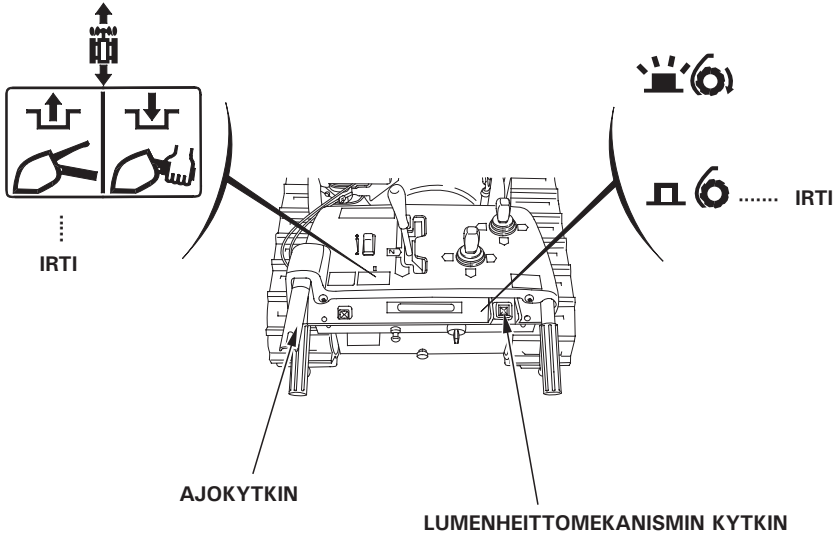
9. Aseta lumioloihin sopiva vaihde päälle. ICS:n ollessa kytkettynä lumilingon nopeus säätyy automaattisesti vaihdevivun asennon määräämissä rajoissa.



HUOMIO:

- *Varmistu aina ennen ajokytken painamista että lumilingon läheisyydessä ei seiso sivullisia.*

10. Vapauta ajokytken vipu pysäyttääksesi lumilingon.



Liikkuaksesi paikasta toiseen tai vaihtaaksesi suuntaa käytä vain ajokytintä. Luodessasi lunta, vapauta ajokytin ja paina se sen jälkeen uudesta pohjaan. Näin lumenheittomekanismi pysähtyy.

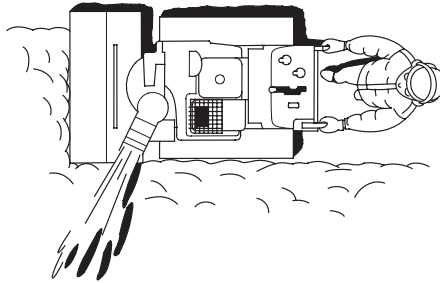
Vetomoottorien valvontajärjestelmä

Vetomoottorien valvonnan varoitusvalo (oranssi) voi alkaa vilkkua ja lumilingon nopeus hidastua tai jopa pysähtyä jos järjestelmä huomaa vetomoottoreiden olevan ylikuormitettuja.

Sammuta moottori ja odota muutama minuutti ja käynnistä moottori uudelleen. Jos varoitusvalo sammuu, järjestelmä toimii normaalisti. Jos valo vilkkuu edelleen, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

Lumen luonti

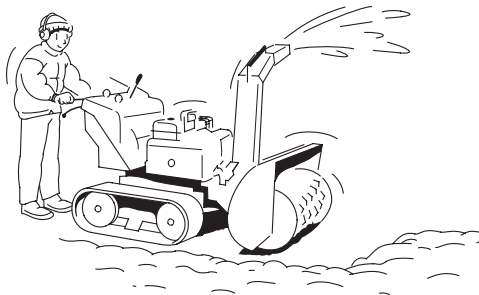
Jotta lumen poisto olisi mahdollisimman tehokasta, tee lumityöt ennen kuin lumi sulaa, jäätyy tai pakkautuu. Valitse sopiva nopeus vaihdevivusta äläkä hidasta moottorin käyntinopeutta lunta poistaessasi. Jos ICS on kytketty pois päältä, vaihde on hitaalla ja moottorin käyntinopeus alkaa hidastua itsestään kesken lumen poiston, toimi seuraavasti: lumen poisto kapealta kaistalta. Aseta vaihde hitaalle ja poista lunta vain osalla syöttökierukan leveydestä lumen ollessa syvää tai kovaa.



Pätkittäinen lumen poisto

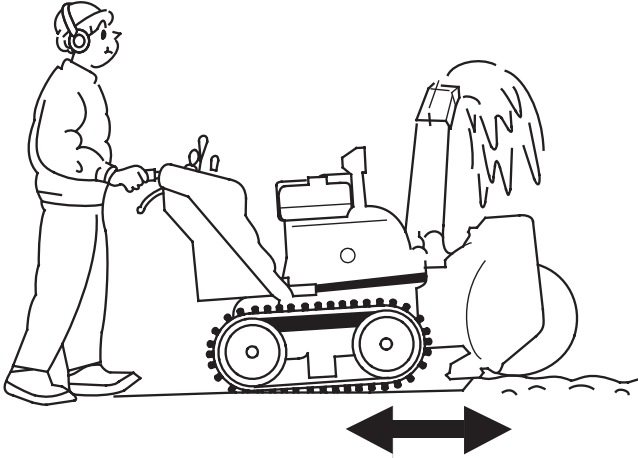
Jos lumilinko ei jaksakaan mennä lumen läpi, toimi seuraavasti.

1. Vapauta ajokytkin ja odota kunnes syöttökierukka on kokonaan vapaa lumesta ja moottori saavuttaa jälleen normaalin käyntinopeutensa lumenluontimekanismin ollessa kytkettynä ja vaihteen hitaalla.
2. Moottorin saavuttaessa normaalin käyntinopeutensa paina ajokytkin pohjaan.
3. Toista yllä oleva tarvittaessa käyntinopeuden hidastuessa.



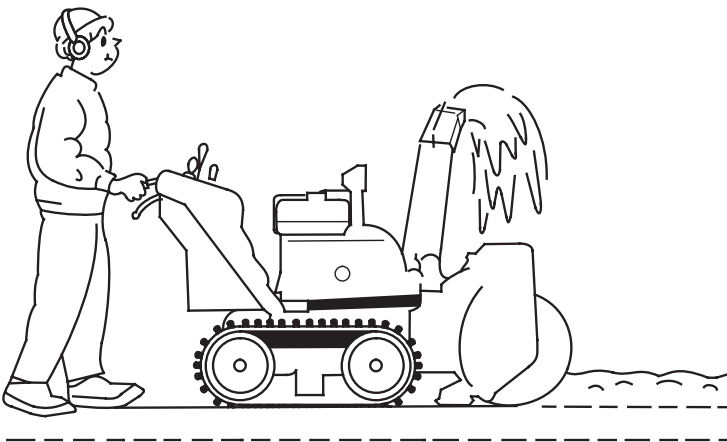
Lumen luonti edestakaisin liikkein

Jos lumi on liian kovaa ja lumilinko pyrkii kiipeämään hangen päälle, aja edestakaisin ja poista lunta vaiheittain.



Kerroksittainen lumen luonti

Jos hangen syvyys on lumenheittomekanismin korkeutta suurempi, poista lunta kerroksittain.



⚠ VAROITUS:

- Säädä lumenheittoputki siten, että lentävä lumi ei osu käyttäjään, sivullisiin, ikkunoihin tai muihin arkoihin paikkoihin. Pysy poissa lumenheittoputken edestä moottorin käydessä.
- Jos lumenheittoputki tukkeutuu, sammuta moottori ja poista tukos lumilingossa olevalla tangolla tai puukepillä.
Älä koskaan vie kättäsi lumenheittoputkeen moottorin käydessä. Tuloksena voi olla vakava onnettomuus.
- Siirtäessäsi konetta paikasta toiseen tai muuttaessasi suuntaa käytä vain ajokytkintä. Toiminnassa oleva lumenheittomekanismi voi aiheuttaa onnettomuuden tai laitevaurion.

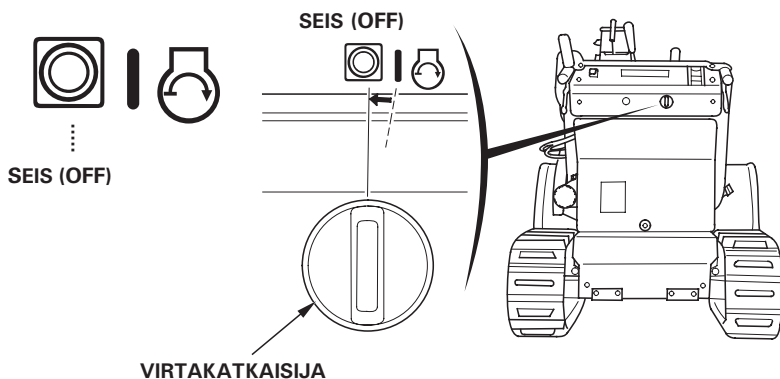
HUOMIO:

Varmistu että vaihdevipu on asetettu työskentelyalueelle lunta poistaessasi.

Moottorin pysäyttäminen

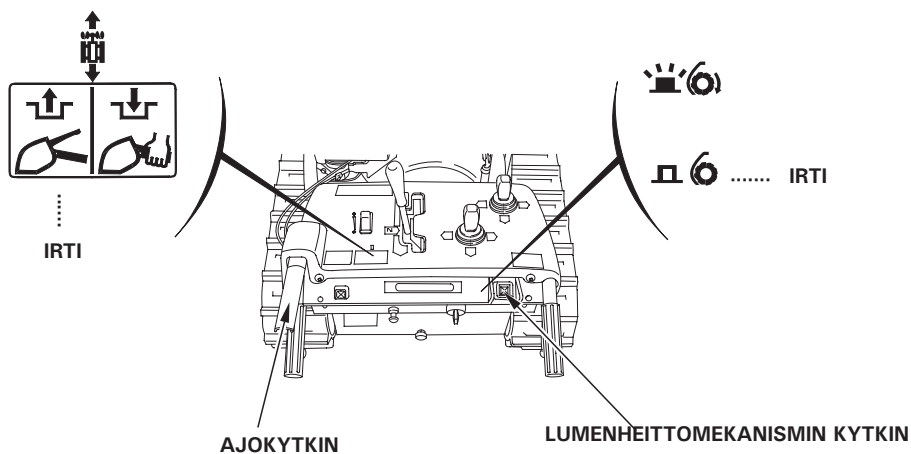
Moottorin hätäpysäytys

Käännä moottorin virtakatkaisija OFF –asentoon. Varmistu ennen uudelleenkäynnistystä että ajokytkin on vapautettu ja vaihde asennossa N (vapaa).

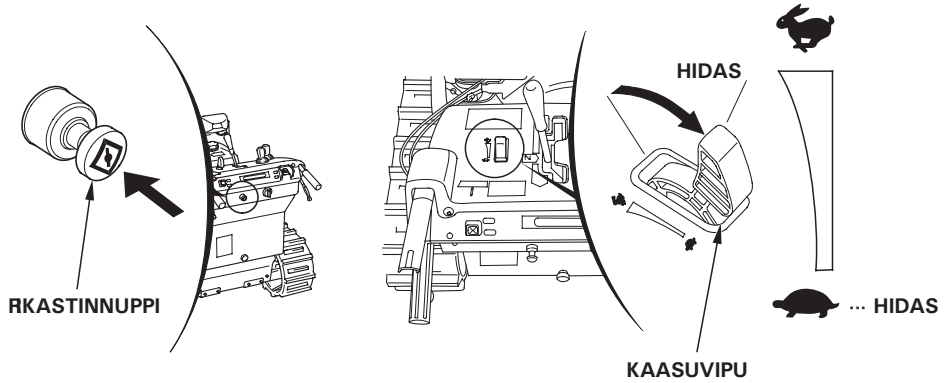


Normaali pysäytys

1. Vapauta ajokytkin ja lumenheittomekanismin kytkin.

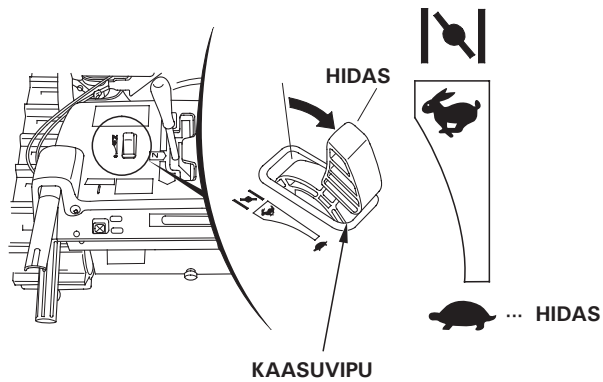


2. Aseta vaihte asentoon N (vapaa).



(HS1180i/HS1390i/HS1336i)

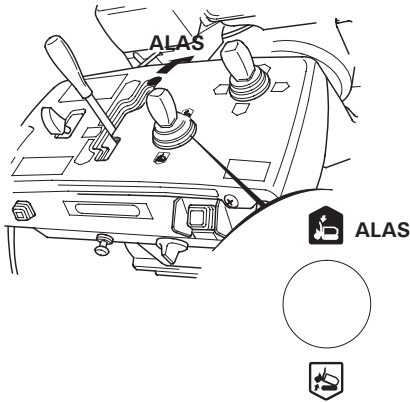
3. Käännä kaasuvipu HIDAS –asentoon.



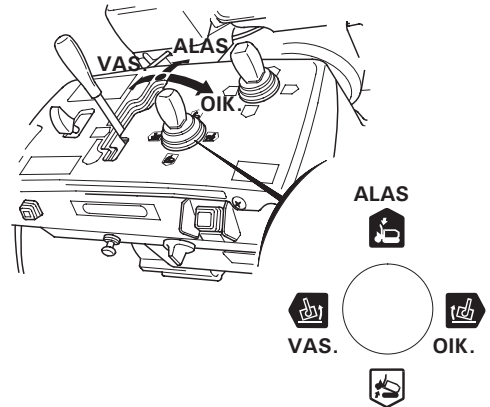
(HS980i)

4. Säädä syöttökierukan korkeutta säätövivusta siten, että se lepää maassa.

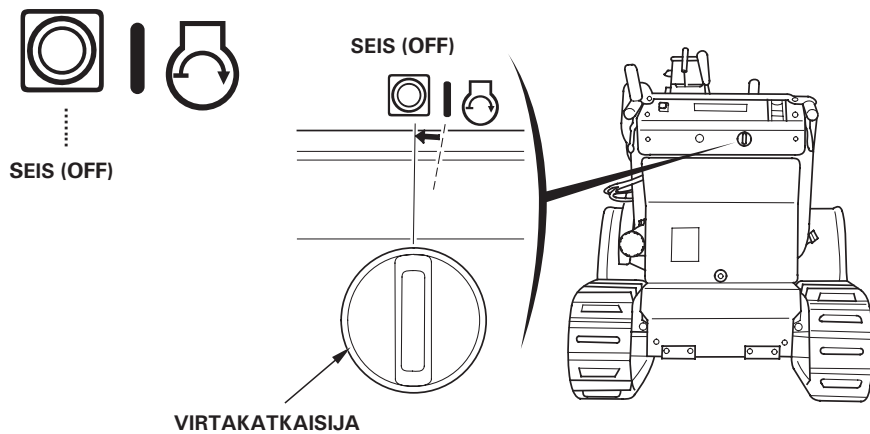
(E tyyppi/C tyyppi)



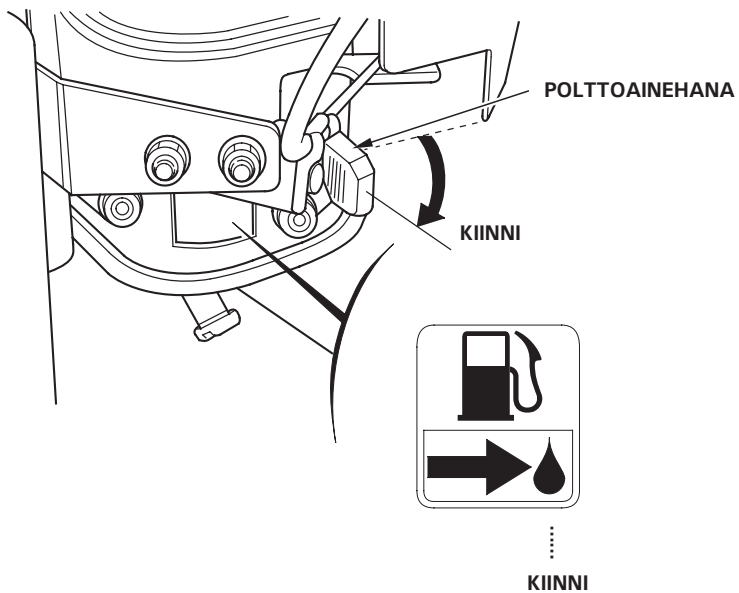
(ainoastaan ZE tyyppi)



5. Käännä moottorin virtakatkaisija asentoon OFF ja poista avain.



6. Käännä polttoainehana asentoon OFF.



Koneen kuljettaminen

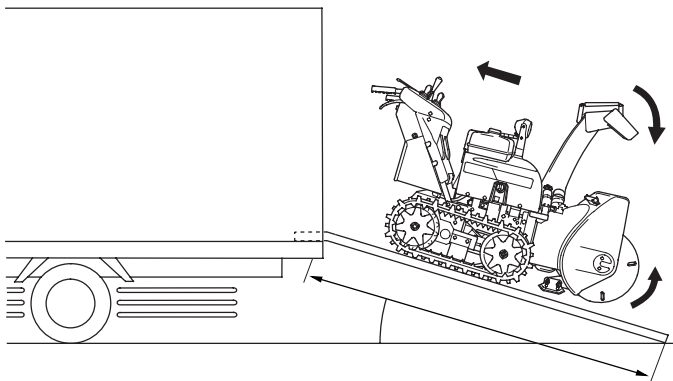
⚠ VAROITUS: Lääkynyt polttoaine saattaa syttyä tuleen. Välttääksesi polttoaineen ja öljyn läikkymisen, pidä kone aina pystyasennossa.

Lumilingon siirtäminen kuljetusvälineeseen tulee tehdä aina tasaisella ja hyvällä alustalla.

1. Käytä ramppia, joka on riittävän tukeva kannattelemaan lumilingon, varusteiden ja käyttäjän painot yhtä aikaa.
2. Käynnistä moottori ja nosta syöttökierukka yläasentoonsa säätövivusta. Laske lumenheittoputki ala-asentoonsa säätövivusta.
3. Aseta vaihde työskentelyalueelle ja peruuta lumilinko kuljetusvälineeseen.

HUOMIO:

Älä käytä ohjausvipua peruuttaessasi lumilinkoa ramppia pitkin. Lumilinko saattaa kääntyä yllättäen ja aiheuttaa henkilö- tai laitevaurion.



4. Aja lumilinko pois kuljetusvälineestä käänteisessä järjestyksessä.

Huolto

Lumilingon säännölliset huolto- ja tarkastustoimet pidentävät koneen käyttöikää ja pitävät sen hyvässä käyttökunnossa. Suorita huollot ja tarkistukset seuraavien sivujen ohjeiden mukaan.

VAROITUS:

- **Sammuta moottori ja irrota sytytystulpan hattu tulpasta aina ennen huolto- ja tarkastustoimenpiteitä.**
- **Jos moottorin pitää olla käynnissä, huolehdi riittävästä tuuletuksesta. Pakokaasu sisältää myrkyllistä hiilidioksidia eli häkää, joka hengitettynä aiheuttaa tajuttomuuden ja kuoleman.**

HUOMIO:

- *Vältäaksesi lumilingon kaatumisen, aseta se tasaiselle tukevalle alustalle ennen huolto- ja tarkastustoimenpiteitä.*
- *Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda –varaosia. Huonolaatuiset osat voivat vaurioittaa lumilinkoa tai aiheuttaa henkilövahingon.*

Huolto-ohjelma

| Suorita toimenpide sen rajan mukaan, joka täyttyy ensin. | | Joka käyttökerta | 1. kk tai 20 h | Joka vuosi | | Joka 4. vuosi |
|--|--------------------------------|----------------------------------|----------------|---------------|--------------------|---------------|
| | | | | Ennen käyttöä | Ennen varastointia | |
| Moottoriöljy | tarkasta määrä | x | | | | |
| | vaihda | | x | x (1) | | |
| Alennusvaihteen öljy | vaihda | | | x (2) | | |
| Syöttökierukan vaihteen öljy | vaihda | Joka 2. vuosi tai 200 h. (1) (2) | | | | |
| Akun neste | tarkasta määrä | x | | | | |
| | tarkasta määrä ja ominaispaino | | | x (1) (2) | | |
| Sytytystulppa | tarkasta - säädä | | | x (1) | | |
| | vaihda | | | | | 250 h |
| Jalas ja kaavin | tarkasta - säädä | x | | x (1) | | |
| Telat | säädä | | | x (1) | | |
| Kierukan ja puhaltimen lukkopultit | tarkasta | x | | | | |
| Pultit, mutterit ja kiinnittimet | tarkasta | x | | | | |
| Polttoaineen sakkakuppi | tarkasta | | | | x | |
| Polttoainesäiliö ja kaasuttaja | tyhjennä | | | | x | |
| Ruosteenestoöljy | lisää | | | | x | |
| Kaasu- ja rikastinvaijeri | tarkasta - säädä | | | x (1) (2) | | |

| | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------|---|--|-----------|--|-------|
| Lumen puhallusputken säätökaapeli | tarkasta - säädä | | | x (1) (2) | | |
| Syöttökierukan hihna | tarkasta - säädä | | | x (1) (2) | | |
| ACG -hihna | tarkasta - säädä | | | x (1) (2) | | |
| Tyhjäkäynti | tarkasta - säädä | | | x (2) | | |
| Venttiilien välykset | tarkasta - säädä | | | x (2) | | |
| Palotila | puhdist | Aina 250 h jälkeen. (2) | | | | |
| Polttoainesäiliö ja -suodatin | puhdist | | | | | x (2) |
| Polttoaineletku | tarkasta | Joka 2. vuosi. Vaihda tarvittaessa. (2) | | | | |

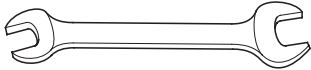
HUOM:

- (1) Nämä kohdat vaativat tiheämpää tarkastamista jos lumilinkoa käytetään paljon
- (2) Jätä näiden kohteiden huoltaminen oman jälleenmyyjäsi huoleksi.

Työkalut



TYÖKALUPUSSI



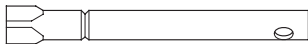
10 × 14 mm AVAIN



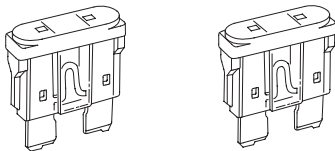
12 × 17 mm AVAIN (2)



TULPPA-VAIMEN KÄDENSIJA

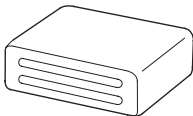


SYTYTYSTULPPA-AVAIN

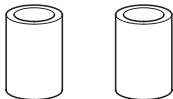


10A 30A

SULAKE



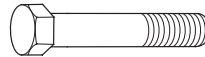
SULAKEKUMI



PUTKI (2)



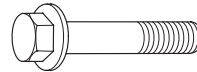
PIHDIT



PUHALTIMEN PULTTI (5)



8 mm FMUTTERI (5)



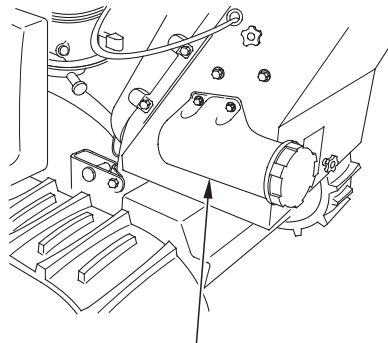
SYÖTTÖIERUKAN PULTTI (10)



8 mm LUKKOMUTTERI (10)



SAKSISOKKA (2)



TYÖKALUTILA (HS1390i/HS1336i)

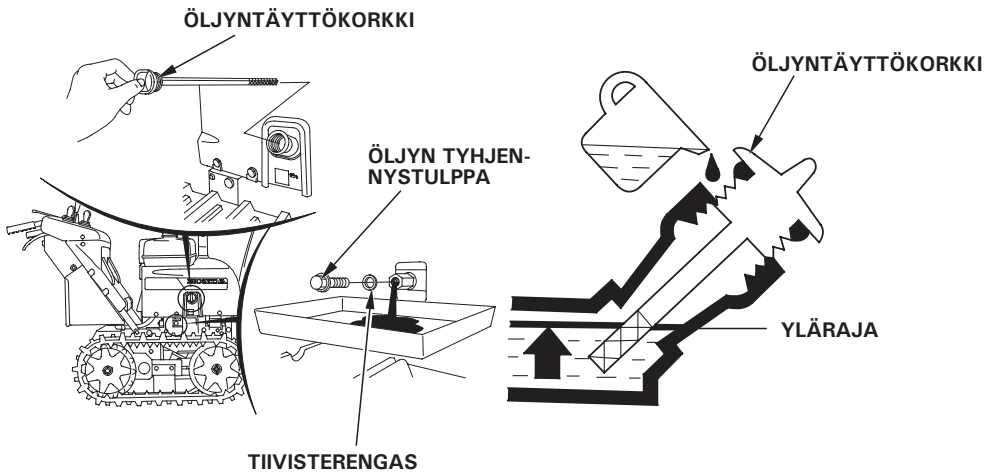
Moottoriöljyn tarkastus

Likainen moottoriöljy kuluttaa moottoria nopeasti. Vaihda öljy määrätyin väliajoin. Huolehdi, että moottorissa on aina riittävä määrä öljyä.

ÖLJYTILAVUUS: 1,1 litraa

Öljyn vaihtaminen

1. Irrota öljyn täyttökorkki ja tyhjennystulppa.
Valuta öljy ulos moottorin ollessa lämmin, jotta öljy on juoksevampaa ja kaikki öljy tulee varmasti ulos moottorista.
2. Kiristä tyhjennystulppa huolellisesti paikalleen.



HUOMIO:

Jos vaihdat öljyn välittömästi sammutettuasi moottorin, öljy on kuumaa ja se voi aiheuttaa palovammoja.

3. Täytä öljytila uudella öljyllä ylärajaan saakka.
4. Sulje öljyn täyttökorkki huolellisesti

Pese kätesi saippualla ja vedellä jäteöljyn käsittelyn jälkeen.

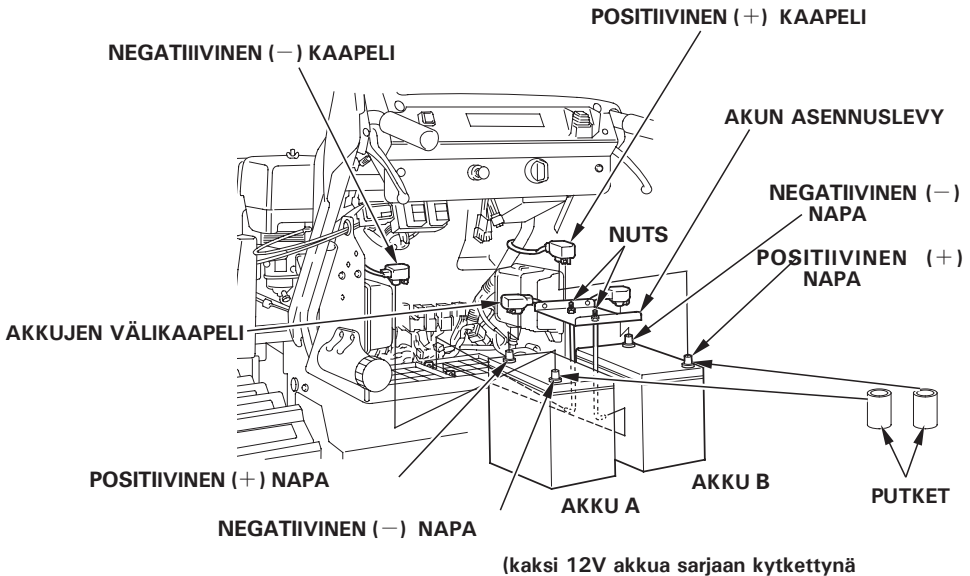
HUOM:

Hävitä vanha moottoriöljy asiaankuuluvalla ja ympäristöstävällisellä tavalla. Suosittelemme, että viet sen suljetussa astiassa huoltoasemalle tai muuhun keräyspisteeseen. Älä heitä sitä roskien sekaan, viemäriin tai maahan.

Akku

Jos akun navat ovat likaiset tai syöpyneet, irrota akku ja puhdista navat.

1. Irrota takasuojus (katso sivu 33).
2. Löysennä mutterit ja irrota akun tukilevy.
3. Irrota kaapeli akun A negatiivisesta (-) navasta ja aseta suojus akun navan päälle.
4. Irrota kaapeli akun B positiivisesta (+) navasta ja aseta suojus akun navan päälle.
5. Löysennä akun asennuslevyn mutterit.
6. Irrota akkujen välikaapeli akuista.



7. Irrota akut ja puhdista akun navat sekä johtojen liittimet teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Puhdista akku lämpimän veden ja leivinsoodan liuoksella. Varo, ettei liuosta joudu akun kennojen sisäpuolelle. Kuivaa akku huolellisesti.

HUOM:

Tässä koneessa on kaksi 12V akkua sarjaan kytkettynä.

8. Kytke akkujen välinen kaapeli akun A positiiviseen (+) napaan ja akun B negatiiviseen (-) napaan.
9. Asenna akkujen asennuslevy paikalleen ja kiristä mutterit.
10. Kytke positiivinen (+) kaapeli akun B positiiviseen (+) napaan ja negatiivinen (-) kaapeli akun A negatiiviseen (-) napaan.
11. Peitä akkujen navat rasvalla.
12. Asenna takasuojus paikalleen (katso sivu 33).

HUOMIO:

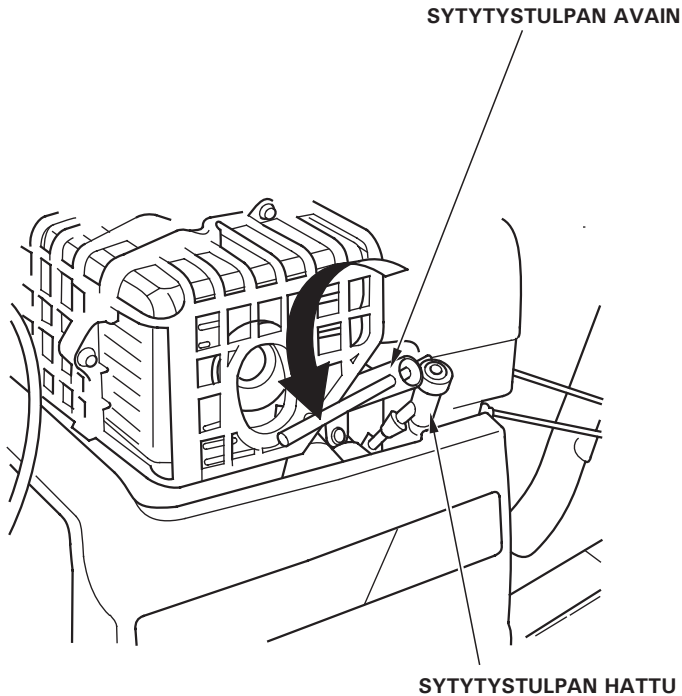
Irrottaessasi akkua irrota aina akun negatiivinen (-) johto ensin. Kytkiessäsi akkua takaisin, kytke positiivinen (+) napa ensin. Älä koskaan suorita irrotusta tai kytkentää päinvastaisessa järjestyksessä, sillä se aiheuttaa oikosulun vaaran työkalun koskettaessa jotakin metalliosia.

Sytytystulppa

Sytytystulppa tulee puhdistaa ja säätää määrävälein, jotta koneen suorituskyky säilyy suunniteltuna.

Jotta kone toimisi moitteetta, sytytystulpan kärkivälin tulee olla oikea ja tulpan tulee olla puhdas.

1. Irrota sytytystulpan hattu.
2. Irrota sytytystulppa tulppa-avaimella.
3. Puhdista sytytystulppa tulpan pesuun sopivalla liuottimella tai teräsharjalla.



4. Mittaa tulpan kärkiväli rakotulkilla tai vastaavalla mittavälineellä. Säädä tarvittaessa taivuttamalla ulompaa elektroodia.

Oikea kärkiväli:

0,7-0,8 mm.

Alkuperäinen sytytystulppa:

BPR5ES (NGK)

W16EPR-U (DENSO)



5. Varmistu, että sytytystulpan tiivisterengas on kunnossa ja kierrä tulppa paikoilleen käsin, jotta se ei menisi värille kierteille.
6. Kun tulppa on kiristetty käsin loppuun asti, kiristä se pakoilleen tulppa-avaimella.

HUOM:

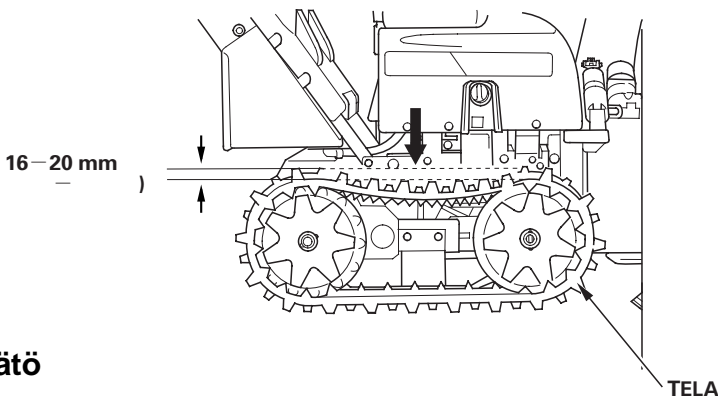
Kiristä uutta sytytystulppaa käsikiristuksen jälkeen vain 1/2 kierrosta, ja vanhaa tulppaa ainoastaan 1/8 – 1/4 kierrosta.

HUOMIO:

- Käytä ainoastaan suositeltua tai sitä täysin vastaavaa sytytystulppaa. Sytytystulpan väärä lämpöarvo voi aiheuttaa moottorivaurion.
- Sytytystulppa on oltava oikein kiristetty. Liian löysä tulppa voi kuumentua liikaa ja aiheuttaa moottorivaurion.

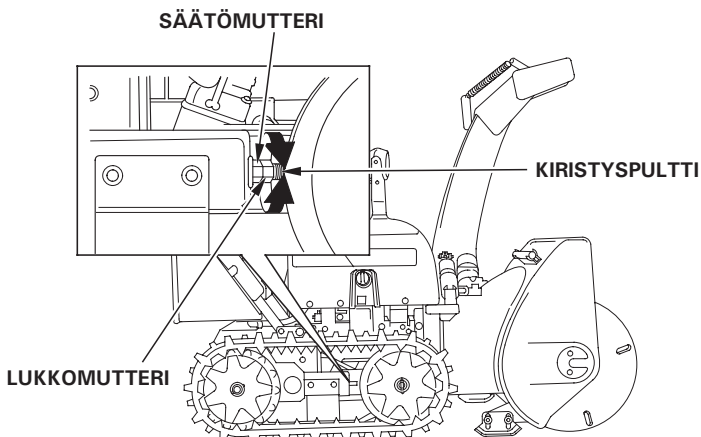
Telat

Varmistu, että telat ovat kuivat ja puhtaat ennen säätöjen tekoa. Telojen säätö on mahdotonta, jos ne ovat täynnä lunta tai roskaa tai jään peitossa. Tarkista telojen kireys painamalla vetopyörien puolivälistä. Oikein säädettyjen telojen jousto on 16 – 20 mm kun niitä painetaan 10 kg:n voimalla.



Säätö

1. Löysennä kiristyspulttien lukkomutterit oikealta ja vasemmalta ja säädä telojen kireys oikeaksi molemmilta puolilta.
2. Kiristä lukkomutterit huolellisesti säädön jälkeen.



Syöttökierukka/puhallin

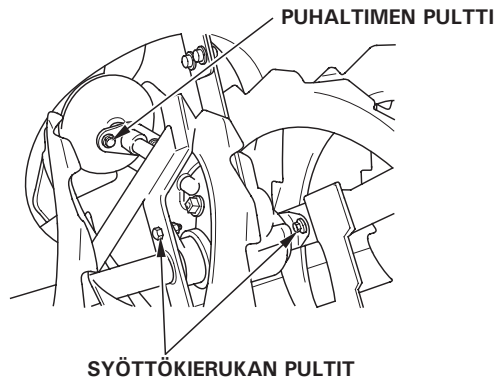
Tarkasta syöttökierukka, syöttökierukan pesä, puhallin ja syöttökierukan pultit vaurioiden tai kulumien varalta. Jos löydät vaurioita, vaihda pultit uusiin samaan käyttökohteeseen tarkoitettuihin pultteihin. Uusia pultteja on saatavilla Honda – jälleenmyyjältäsi.

HUOMIO:

Syöttökierukan pultit on suunniteltu katkeamaan sellaisen voiman vaikutuksesta, joka muutoin rikkoisi syöttökierukan tai muita osia. Älä koskaan korvaa näitä pultteja tavallisilla pulteilla.

Pulttien uusiminen

1. Aseta lumilinko tasaiselle, kiinteälle alustalle.
2. Aseta lumenheittomekanismin kytkin OFF –asentoon.
3. Vapauta ajokytkimen vipu.
4. Laske syöttökierukka alimpaan mahdolliseen asentoonsa säätövivusta.
5. Käännä virtakatkaisija OFF –asentoon, irrota sytytystulpan hattu tulpasta ja varmistu, että kaikki liikkuvat ja pyörivät osat ovat täysin pysähtyneet.
6. Puhdista syöttökierukka lumesta, jäädästä ja muista sinne kuulumattomista esineistä.
7. Tarkasta koko lumenheittomekanismi.
8. Vaihda rikkoutuneet pultit uusiin ja kiristä huolellisesti.



Sulake

Jos sulake palaa, korvaa se aina uudella samanlaisella sulakkeella. Ennen korvaamista selvitä syy sulakkeen palamiseen. Jos sulakkeen palamisen syytä ei tutkita ja korjata, uusikin sulake palaa nopeasti.

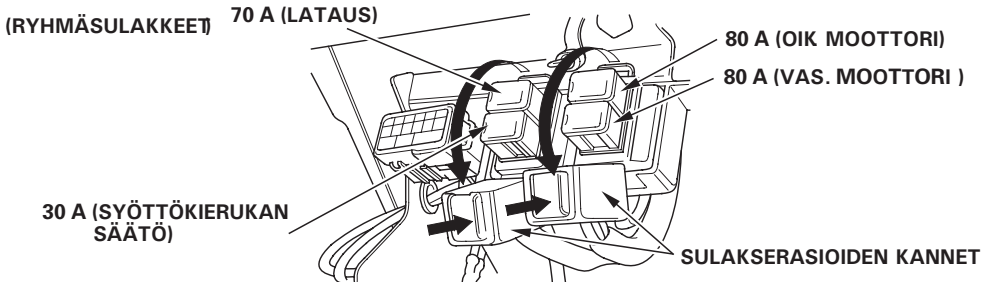
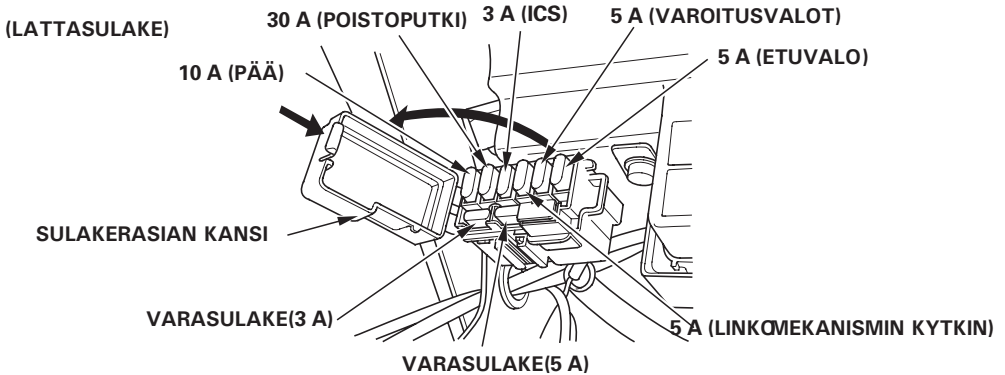
HUOMIO:

Älä koskaan korvaa palanutta sulaketta millään muulla esineellä kuin uudella vastaavalla sulakkeella. Sulakkeen korvaaminen esimerkiksi rautalangalla voi aiheuttaa muiden osien tai johtojen palamisen.

Ryhmäsulakkeen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökalu. Käänny tarvittaessa Honda- jälleenmyyjän puoleen.

Sulakkeen vaihtaminen (vain lattasulake)

1. Irrota koneen takasuojus (katso sivu 33).
2. Avaa sulakerasian kansi.
3. Vaihda sulake kuten kuvassa.
4. Sulje sulakerasian kansi.
5. Asenna takasuojus paikalleen (katso sivu 33).



Varastointi

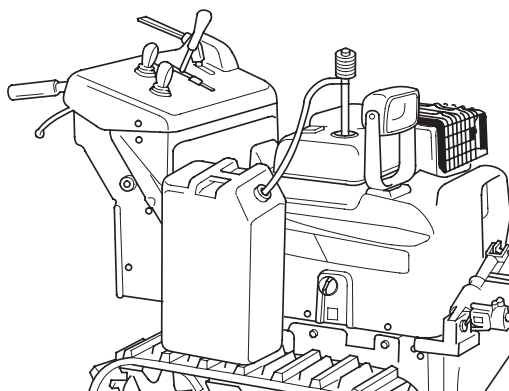
Ota avain pois virtalukosta ja varastoin lumilinko suojaan kosteudelta, pölyltä ja suoralta auringonvalolta.

Ennen kuin varastoit lumilinkosi pitkäksi aikaa toimi seuraavasti:

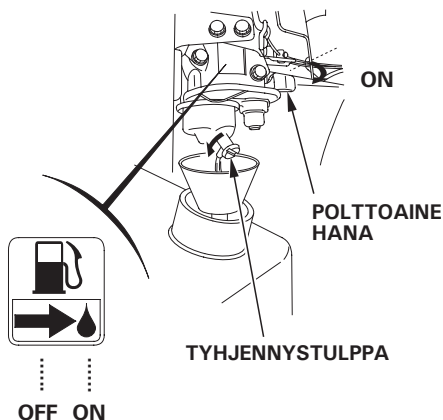
1. Tyhjennä kaasuttaja ja polttoainesäiliö bensiinistä.

VAROITUS:

- Polttoaine on erittäin helposti syttyvää ja joissain olosuhteissa räjähtävää. Älä tupakoi ja pidä liekit ja kipinät poissa alueelta.
- Älä tyhjennä polttoainetankkia moottorin ollessa kuuma.
 - a. Ime polttoaine säiliöstä.



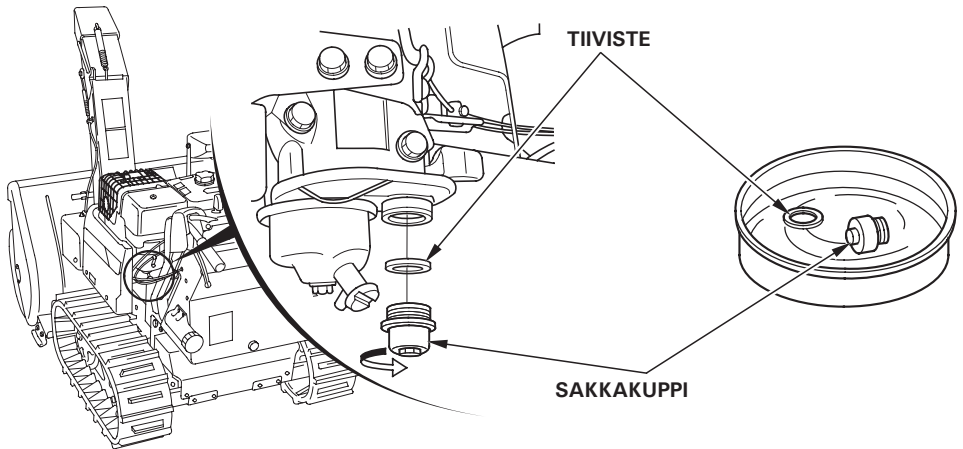
- b. Käännä polttoainehana ON –asentoon.
- c. Löysennä kaasuttajan tyhjennysruuvia sen verran, että polttoaine virtaa ulos.
- d. Kiristä tyhjennysruuvi huolellisesti.
- e. Käännä polttoainehana OFF –asentoon.



2. Tyhjennä polttoaineen sakkakuppi.
 - a. Käännä polttoainehana OFF –asentoon. Irrota sakkakuppi ja puhdista se liuottimella.
 - b. Asenna sakkakuppi takaisin paikoilleen. Huolehdi, että tiivisterengas tulee asennettua oikein.

⚠ VAROITUS:

Polttoaine on erittäin helposti syttyvää ja joissain olosuhteissa räjähtävää. Älä tupakoi ja pidä liekit ja kipinät poissa alueelta.



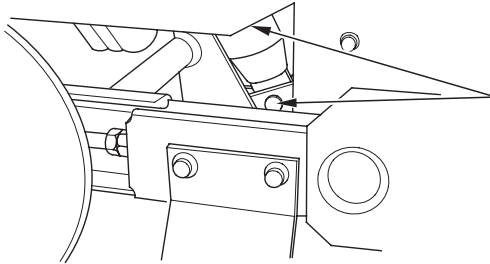
3. Huolla akku.

Jos lumilinkoa säilytetään pitkän aikaa, irrota akun negatiivinen johto akusta A. Lataa akkuja joka 6. kuukausi.

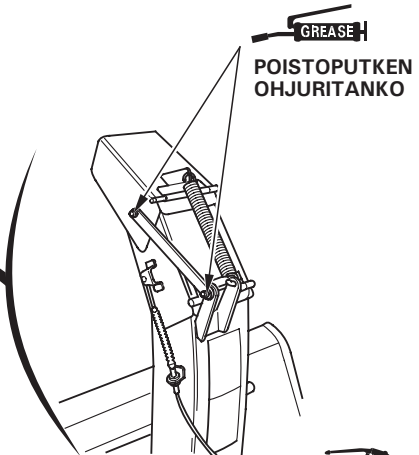
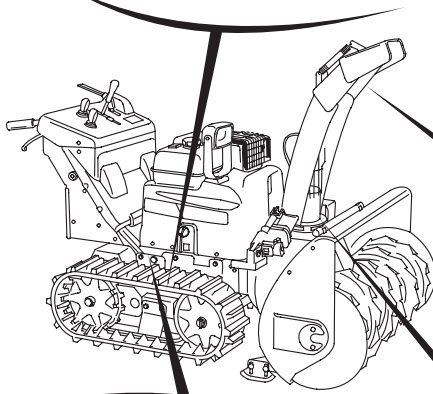
4. Öljyä tai rasvaa seuraavat osat suojataksesi ne ruosteelta ja liukastaaksesi ne.

 : KORROOSIONSUOJAÖLJY

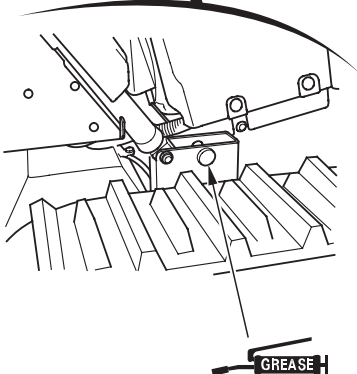
 : RASVA



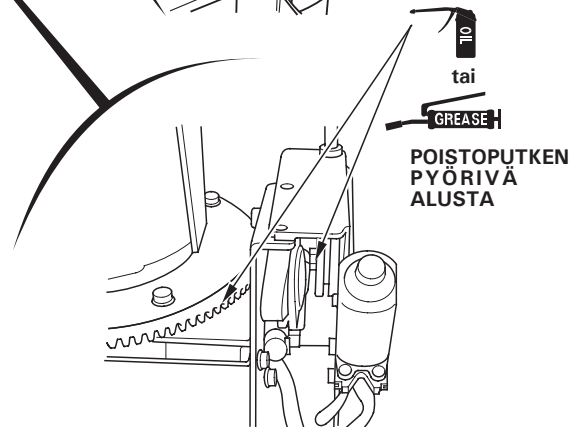
 SYÖTTÖKIERUKAN KORKEUS-SYLINTERIN NIVEL



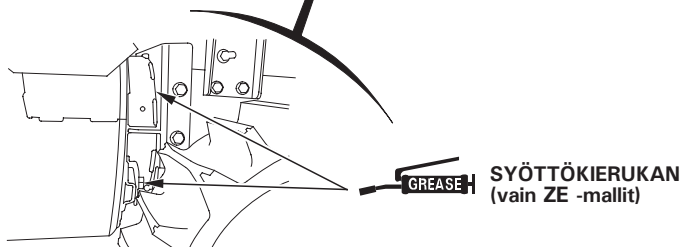
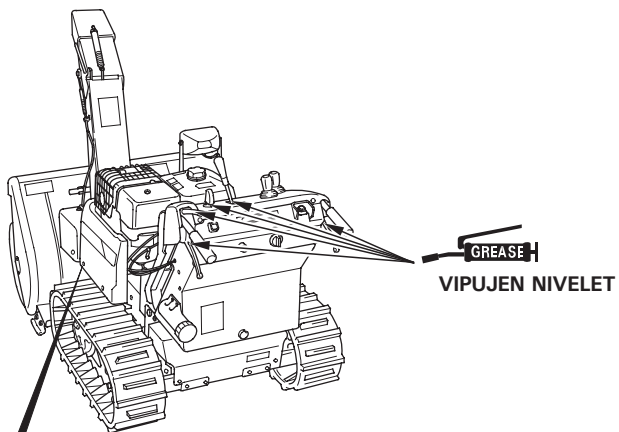
 POISTOPUTKEN OHJURITANKO



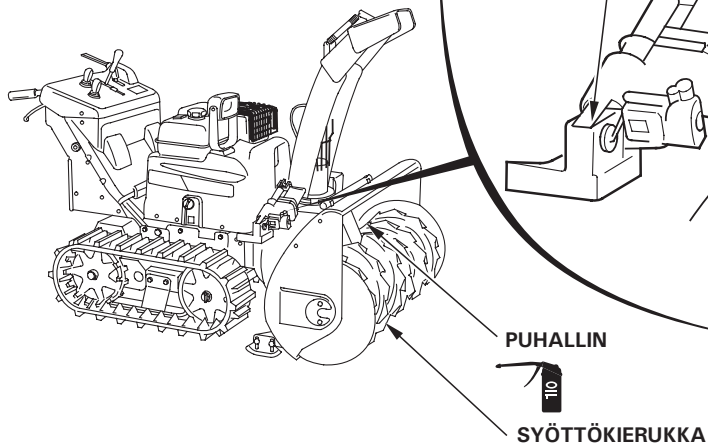
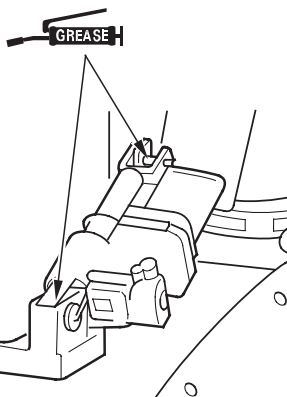
 TELOJEN NIVELET



 tai
 POISTOPUTKEN PYÖRIVÄ ALUSTA



SYÖTTÖKIERUKAN SÄÄTÖSYLINTERI
(vain ZE -mallit)



Vianetsintä

Jos moottori ei käynnisty:

HUOMIO:

Suorita seuraavat testit aina hyvin tuuletetussa paikassa.

1. Onko säiliössä riittävästi polttoainetta?
2. Onko polttoainehana ON –asennossa?
3. Tuleeko kaasuttajaan polttoainetta?

Tarkastaaksesi tämän, löysennä kaasuttajan tyhjennysruuvia hieman. Polttoaineen tulisi virrata vapaasti.

⚠ VAROITUS:

Jos polttoainetta roiskuu, varmistu että kaikki roiskunut polttoaine on haihtunut ennen kuin käynnistät moottorin. Polttoaine tai sen höyryt voivat syttyä.

4. Ovatko ajokytkin ja lumenheittomekanismin kytkin vapautettuina?
5. Onko virtakatkaisija ON –asennossa?
6. Onko sytytystulppa likainen tai märkä tai onko sen kärkiväli väärä?
 - a. Puhdista sytytystulppa ja tarkasta sen kärkiväli.
 - b. Asenna tulppa takaisin tai korvaa se tarvittaessa uudella.

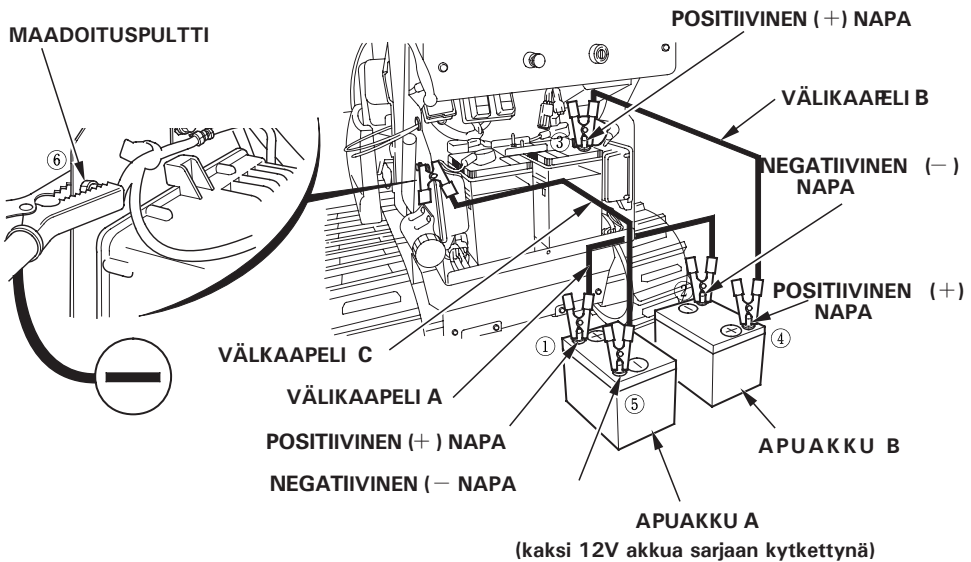
Jos moottori ei edelleenkään käynnisty, vie lumilinko Honda –huoltoon.

Jos jokin/jotkin varoitusvaloista syttyvät ja jäävät palamaan, vie lumilinko Honda –huoltoon.

Apukäynnistys

Jos moottori ei käynnisty omilla akuillaan, käytä käynnistämiseen kahta ulkopuolista ladattua 12V akkua, jotka on kytketty sarjaan.

1. Kytke välikaapeli A akun A positiiviseen (+) napaan. Kytke kaapelin toinen pää akun B negatiiviseen (-) napaan.
2. Kytke kaapeli B lumilingon positiiviseen (+) napaan. Kytke kaapelin toinen pää apuakun B positiiviseen (+) napaan.
3. Kytke kaapeli C apuakun A negatiiviseen (-) napaan. Maadoita kaapelin toinen pää lumilingon maadoituspulttiin.
4. Käynnistä moottori.
5. Irrota välikaapelit päinvastaisessa järjestyksessä.



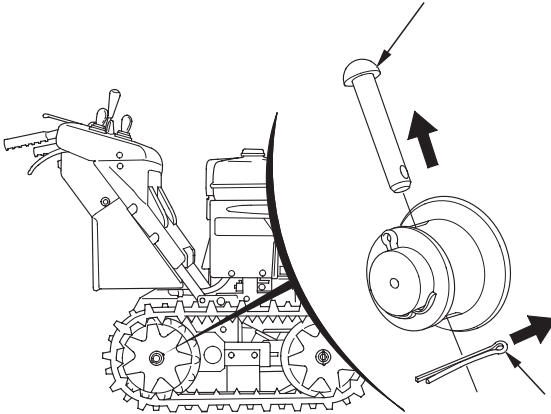
HUOMIO:

Irrottaessasi akkua irrota aina akun negatiivinen (-) johto ensin. Kytkiessäsi akkua takaisin, kytke positiivinen (+) napa ensin. Älä koskaan suorita irrotusta tai kytkentää päinvastaisessa järjestyksessä, sillä se aiheuttaa oikosulun vaaran työkalun koskettaessa jotakin metalliosia.

Siirtäminen poikkeustilanteissa

Voit siirtää lumilinkoa työntämällä ilma moottorin apua.

1. Irrota saksisokat oikeasta ja vasemmasta takapyörästä.
2. Irrota sokkatapit oikeasta ja vasemmasta takapyörästä.
3. Nyt telat pyörivät vapaasti ja lumilinkoa voidaan siirtää työntämällä jos esimerkiksi moottori ei toimi.



VAROITUS:

- Ennen sokkatappien irrottamista, varmista että kaikki pyörivät ja liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
- Älä koskaan irrota sokkatappeja rinteessä, sillä lumilinko voi lähteä yllättäen liikkeelle ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Aseta lumilinko tasaiselle alustalle siirron jälkeen ja asenna sokkatapit paikoilleen. Kiinnitä sokkatapit uusilla saksisokilla.

Tekniset tiedot

| | | |
|-------------------|--------------|---------------------------|
| Malli | HS1390i (ZE) | HS1390i (E) HS1336i(C) |
| Hondan tuotekoodi | SACJ | |

Moottori

| | |
|--------------------------|----------------------------------|
| Malli | Honda GX390K1 |
| Huipputeho | 9,6 kW (13 hv)/3.600 kierrosta |
| Iskutilavuus | 389 cm ³ |
| Syl. halk x iskun pituus | 88 x 64 mm |
| Käynnistin | sähkö |
| Sytytysjärjestelmä | transistorisytytys magneetolla |
| Öljytilavuus | 1,1 litraa |
| Polttoaineen tilavuus | 6,5 litraa |
| Sytytystulppa | BPR5ES (NGK) W16EPR-U (DENSO) |
| Akku | 12V 30 Ah x 2 (sarjaan kytketty) |

Mitat

| | | |
|---|----------|--------|
| Kokonaispituus | 1.720 mm | |
| Kokonaisleveys | 920 mm | |
| Kokonaiskorkeus | 1.340 mm | |
| Kuivapaino | 255 kg | 245 kg |
| Lumenpoistoleveys | 920 mm | |
| Lumenpoistokorkeus | 580 mm | |
| Lumenheittoetäisyys (riippuu heittosuunnasta ja lumen laadusta) | Max 18 m | |

Melu ja värähtely

| | |
|---|-----------------------|
| Äänenpainetaso (Lpa) EN31201 ja EN31204:n mukaan | 93 dB |
| Taattu maksimimelutaso (LWA) 2000/14/EC:n mukaan | 108 dB |
| Värähtelyt EN1033:n mukaan | 13,7 m/s ² |

HUOM: Honda pidättää oikeuden muutoksiin ilman eri ilmoitusta.

| | | |
|-------------------|--------------|-------------|
| Malli | HS1180i (ZE) | HS1180i (E) |
| Hondan tuotekoodi | SABJ | |

Moottori

| | | |
|--------------------------|----------------------------------|--|
| Malli | Honda GX340 | |
| Huipputeho | 8,1 kW (11 hv)/3.600 kierrosta | |
| Iskutilavuus | 337 cm ³ | |
| Syl. halk x iskun pituus | 82 x 64 mm | |
| Käynnistin | sähkö | |
| Sytytysjärjestelmä | transistorisytytys magneetolla | |
| Öljytilavuus | 1,1 litraa | |
| Polttoaineen tilavuus | 6,5 litraa | |
| Sytytystulppa | BPR5ES (NGK) W16EPR-U (DENSO) | |
| Akku | 12V 30 Ah x 2 (sarjaan kytketty) | |

Mitat

| | | |
|---|----------|--------|
| Kokonaispituus | 1.720 mm | |
| Kokonaisleveys | 800 mm | |
| Kokonaiskorkeus | 1.340 mm | |
| Kuivapaino | 241 kg | 231 kg |
| Lumenpoistoleveys | 800 mm | |
| Lumenpoistokorkeus | 580 mm | |
| Lumenheittoetäisyys (riippuu heittosuunnasta ja lumen laadusta) | Max 18 m | |

Melu ja värähtely

| | |
|---|-----------------------|
| Äänenpainetaso (Lpa) EN31201 ja EN31204:n mukaan | 93 dB |
| Taattu maksimimelutaso (LWA) 2000/14/EC:n mukaan | 107 dB |
| Värähtelyt EN1033:n mukaan | 11,8 m/s ² |

HUOM: Honda pidättää oikeuden muutoksiin ilman eri ilmoitusta.

| | |
|-------------------|------------|
| Malli | HS980i (E) |
| Hondan tuotekoodi | SAAJ |

Moottori

| | |
|--------------------------|----------------------------------|
| Malli | Honda GX270 |
| Huipputeho | 6,6 kW (9 hv)/3.600 kierrosta |
| Iskutilavuus | 270 cm ³ |
| Syl. halk x iskun pituus | 77 x 58 mm |
| Käynnistin | sähkö |
| Sytytysjärjestelmä | transistorisytytys magneetolla |
| Öljytilavuus | 1,1 litraa |
| Polttoaineen tilavuus | 6,0 litraa |
| Sytytystulppa | BPR5ES (NGK) W16EPR-U (DENSO) |
| Akku | 12V 30 Ah x 2 (sarjaan kytketty) |

Mitat

| | |
|---|----------|
| Kokonaispituus | 1.720 mm |
| Kokonaisleveys | 800 mm |
| Kokonaiskorkeus | 1.340 mm |
| Kuivapaino | 225 kg |
| Lumenpoistoleveys | 800 mm |
| Lumenpoistokorkeus | 580 mm |
| Lumenheittoetäisyys (riippuu heittosuunnasta ja lumen laadusta) | Max 18 m |

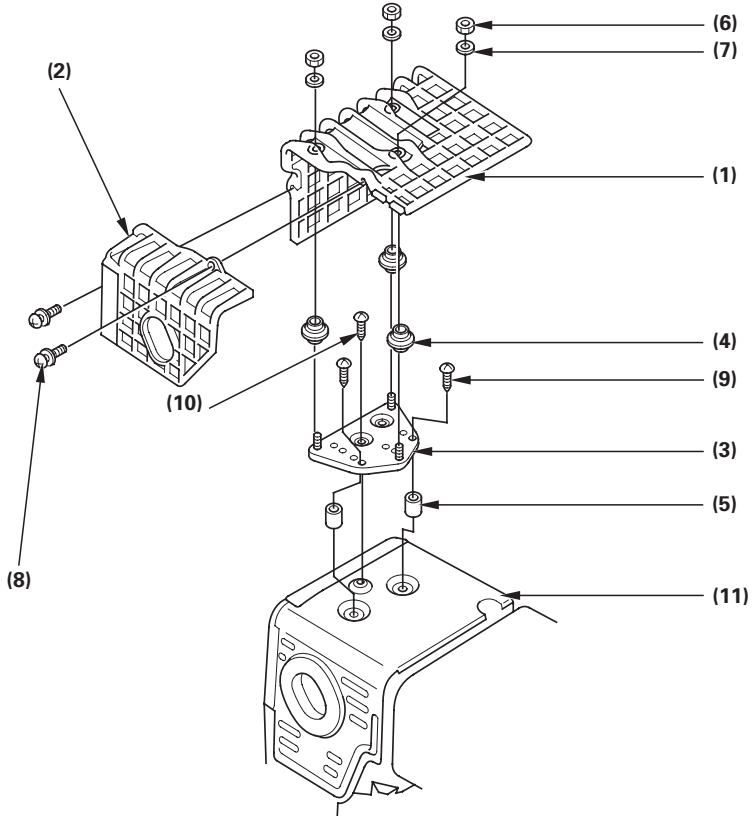
Melu ja värähtely

| | |
|---|-----------------------|
| Äänenpainetaso (Lpa) EN31201 ja EN31204:n mukaan | 92 dB |
| Taattu maksimimelutaso (LWA) 2000/14/EC:n mukaan | 106 dB |
| Värähtelyt EN1033:n mukaan | 11,8 m/s ² |

HUOM: Honda pidättää oikeuden muutoksiin ilman eri ilmoitusta.

Äänenvaimentajan suoju

Asentaminen paikoilleen (paitsi HS1336i)



| no | nimitys | määrä | huom |
|----|----------------------------|-------|----------------|
| 1 | Äänenvaimentimen suoja | 1 | |
| 2 | Äänenvaimentimen takasuoja | 1 | |
| 3 | Kiinnityslevy | 1 | |
| 4 | Väliholkki | 3 | |
| 5 | Holkki | 2 | |
| 6 | Kuusiomutteri | 3 | 0,35 – 0,5 kgm |
| 7 | Välilevy, 5 mm | 3 | |
| 8 | Välilevy 6 x 20 | 3 | 0,2 – 0,3 kgm |
| 9 | Ruuvi 5 x 25 | 2 | |
| 10 | Ruuvi | 1 | |
| 11 | Äänenvaimennin | 1 | |

Hondan omistaja tiesitkö...



HONDA ALKUPERÄISVARAOSIA

Tämä merkki takaa Sinulle palvelun, laadun ja takuun.
Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältäsi saat ainoastaan
alkuperäisvaraosia.

 **BRANDT**

OY BRANDT AB
Tuupakantie 7 B, 01740 VANTAA
Puh. (09) 895 501, Fax (09) 878 5276
www.brandt.fi

Tekninen puhelinneuvonta: 0600-18601 (hinta 2 euroa/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.